



**ILUSTRE MUNICIPALIDAD
T O L T E N**

REUNION ORDINARIA N° 90 /2015

En la Comuna de Toltén, a 05 de Mayo de 2015, los Sres. Concejales en Compañía de Consejeros Regionales de la Comisión N° 01 Transporte, Telecomunicaciones, Vialidad Rural y Urbana, Pavimentación, Alcantarillado y Mejoramiento de Barrios, se reúnen en tres diferentes sectores de la Comuna para tratar temas inherentes a esta Comisión (Camaguey, Pocoyán y Villa los Boldos).-

Siendo las 11,30 Hrs. en la Sede Social del Adulto Mayor de Camaguey los Sres. Concejales, los miembros del Consejo Regional, El Comité de Adelanto del sector, miembros de la Comunidad y Representantes de la Dirección Regional de Vialidad, inician la reunión en el cual se trata de tema principal el mejoramiento del camino que une Villa los Boldos con Pocoyán.

SR. GUILLERMO MARTINEZ SOTO
SR. RUBEN RAMOS QUEZADA
SR. SIGISFREDO PARDO MUÑOZ
SR. NELSON CASTRO TRECANA
SR. HERNAN MACHUCA VALLEJOS
SRA. GLORIA PADILLA FERNANDEZ

En primer lugar el Sr. Presidente de este Comité de Adelanto Don Haraldo Huichamil Bustamante, expone ante la asamblea el trabajo que ellos han venido realizando a la fecha, dando en su conformación como Organización con Personería Jurídica, como reuniones que ya han sostenido a nivel Regional con Personeros de la Dirección de Vialidad, para solicitar el mejoramiento del camino antes indicado, calificando de muy provechosa la reunión solicitada por cuanto en esta le dieron a conocer los pasos para seguir avanzando en esta materia, da a conocer que también presento esta misma petición ante el Concejo Municipal, donde igual obtuvo una positiva respuesta a esta gestión. Pretendiendo en una primera instancia lograr el mejoramiento del Camino en comento, realizando en él su ensanchamiento como también el reparar su carpeta de rodado, agrega a lo anterior que el camino se torna muy peligroso porque en su recorrido tiene curva muy cerradas y su ancho en muchas partes de su trayecto no permite el cruce de dos vehículos, además hay que considerar que este camino en época de invierno se torna una vía de alto tránsito cuando es el único que queda habilitado producto que el camino principal se inunda en algunos tamos.

A continuación el Sr. Alcalde se dirige a los presentes, dando a conocer el apoyo que tienen del Municipio para llevar adelante este proyecto, informando que se solicitará que sea incluido en el Convenio Vialidad-Gore si no está considerado aún en

este Convenio, por cuanto este será revisado para permitir la inclusión de caminos que no fueron considerados en una primera etapa.

Posteriormente Don Henry Leal Consejero Regional se dirige a los Vecinos, dando a conocer a los vecinos quienes son el/los Consejeros Regionales que lo acompañan, como así también los Profesionales de Vialidad presentes, solicita en primer lugar que el Dirigente presente le dé a conocer en concreto que lo que están pidiendo ya que si ellos están acá es para hacer una alianza con la Comunidad y poder concretar su anhelo en la medida de lo posible, para dejar claramente establecido cuales son las materias que ellos pueden comprometer su ayuda y en cual no, de manera que no se digan cosas o se comprometan ayudas que no está en las manos de ellos. El Sr. Presidente del Comité de adelanto expresa que se necesita el ensanchamiento del camino, mejoramiento de carpeta y en un futuro cercano la posibilidad de asfaltar el camino; teniendo presente que en muchos recursos se están invirtiendo en mejoramiento a nivel Nacional de caminos y funcionamiento de sistemas como es el Transantiago, otros recursos en financiamiento de campañas políticas, entonces ellos aún teniendo presente esto como así también reconocen las últimas catástrofes que ha sufrido sectores de nuestro País, tampoco por esto se pueden dejar de lado las peticiones de los sectores más pequeños del país. La Sra. Secretaria de la Organización agrega a esto que el estado del camino afecta directamente a los pequeños emprendedores que existen en el sector de los cuales hay muchos ya que la movilización que existe por el sector es poca y mala calidad, esto no porque no pueda mejorarse sino simplemente que por el estado actual del camino tanto en su trazado como su mantenimiento.

El Sr. Consejero Leal hace ver que como todo este Proyecto, este tiene su tiempo de ejecución y si ellos están acá es para que esto ocurra, agrega que él no quiere que se vayan desanimados de esta reunión, y si bien puede ser la piedra de tope el no disponer de recursos para realizar los trabajos solicitados en estos momentos se están llevando a cabo varios mejoramiento y pavimentación de camino, lo que podría ocurrir es que a futuro no se dispongan de los recursos para llevar a efecto este trabajo. Lo primero que se debe hacer es elaborar el proyecto respectivo, para luego presentar al financiamiento respectivo, de manera de hacer justamente lo que dice el Presidente del Comité, dar los pasos necesarios para ir dando solución en forma escalonada a esta petición. Finalmente don Henry Leal, propone que los Vecinos junto al Alcalde y los Sres. Concejales y ellos, sostengan una reunión con el Sr. Director Regional de Vialidad para solicitar elaboren el diseño del camino respectivo por ser ellos el ente técnico en esta materia.

Los Sres. Concejales presentes en la sala expresa cada uno su respaldo a este Proyecto, comprometiéndose para acompañar a los Dirigentes cuando estos mantengan reuniones con Autoridades Provinciales, Regionales o de otro tipo para llevar adelante este anhelo de los vecinos, que por lo demás lo encuentran de toda justicia.

A continuación se expone que Vialidad hará las estadísticas necesarias para determinar el grado de mejoramiento que tendrá el camino, estudio que medirá el tránsito vehicular por este camino en un día a definir, se deje establecido que dicha fecha será socializada a la población de manera que esta ocupe este camino de manera especial ese día, de manera que el mejoramiento que se logre sea el máximo y no quedar

en una etapa intermedia por no tener la cantidad de vehículos necesarios transitando por esta ruta.

El Consejero Sr. Leal se compromete solicitar una reunión para el día 14 de Mayo de 2015, con el MOP (Seremi, Director Regional de Vialidad), Dirigentes de la Comunidad, Alcalde, Concejales. Lo que se quiere lograr con esto es que este mejoramiento se realice lo antes posible, si bien queda claro que todo tiene su tiempo de ejecución.

A continuación se realiza una reunión con la Comunidad de Pocoyán para tratar el tema de pavimentación del camino, Comuy - Puente Peule, El Sr. Consejero Leal, Agradece la invitación del Sr. Presidente de la Comunidad Don Juan Catril, para tener una idea clara sobre esta materia se le ofrece la palabra a los Profesionales de Vialidad presentes en la reunión de manera que ellos den a conocer en qué pie se encuentra este proyecto en estos momentos; El Profesional presente da a conocer que en estos momentos los recursos para llevar a efecto las expropiaciones esta con recursos asignados, el Proyecto de pavimentación Pocoyan-Puente Peule esta RS con un Presupuesto de sobre los MM\$8.200, da a conocer a continuación los plazos de ejecución que según él sería a contar del 2018, agrega que las expropiaciones no son muchas ya que solo se intervendrá en las zonas de curvas y puentes por el ancho actual que tiene este camino. El Consejero Leal, una vez entregada la información por parte del Profesional indica que si bien esa puede ser la información que tiene Vialidad los compromisos se plazos de ejecución son otros, por lo que se compromete a manifestar esta situación ante el Director Regional de Vialidad, ya que incluso piensa manifestar la posibilidad de acelerar los plazos si este Servicio dispone de recursos este mismo fin de año, porque teniendo en cuenta que el Proyecto esta RS perfectamente se podría ir adelantando la Licitación del mismo.

El Sr. Alcalde indica que incluso se tiene la información que la Empresa que tiene el contrato Global en esta Comuna estaría dando inicio a las Obras de ensanchamiento en el sector de los cerros de Coipúe, lo que es corroborado por el encargado de caminos de la Comuna.

El Concejal Sr. Ramos solicita se haga ver la posibilidad de que se aumente en esta primera etapa el tramo de a asfaltar haciéndose llegar hasta los cerros y no sólo los 16 Kmts. de los que se está hablando.

Vecinos hacer ver que el Sr. Consejero Leal tiene razón cuando dice que el compromiso de plazos es otro y no el informado por el Profesional de Vialidad, agrega que esa no es responsabilidad del Profesional sino es de quien le entrego la información, por lo que propone que al menos una comisión de 10 Dirigentes del sector, Alcalde, Concejales, soliciten una reunión con el Director Regional de Vialidad, lo que podría llevarse a efecto el mismo día 14 de Mayo, se acuerda por unanimidad realizar la gestión indicada por el Consejero Sr. Leal.

El presidente de la Comunidad Sr. Catril da a conocer que él se presento a una reunión del Concejo Municipal donde solicitó se elabore un documento, pidiéndole a Vialidad de a conocer en forma detallada las etapas de este asfalto con los plazos estipulados en cada uno de ellos, lo que se hizo alrededor de un mes y respuesta de esta

Dirección aún no se recibe, por lo que la reunión planteada en Temuco por el Consejero le parece lo más apropiado.

Seguidamente los Vecinos hacen ver la poca nula intervención que realizó la Empresa que tiene el contrato Global de mantención de caminos, ya que estos se mantienen en mal estado e incluso el camino principal está casi tapado de arbustos en una gran extensión, haciendo ver el peligro que reviste para el tránsito de vehículos como las personas, lo que piden también se haga presente. Así también se hace ver por parte del Consejero Regional que a través de Proyectos FRIL es posible reparar caminos Vecinales de la Comuna.

Otro tema que se trató es la limpieza de fosas sépticas en las casas construidas vía subsidio, donde se analiza el problema que se agudizara conforme se construyan más casas sin una solución en este tema, aclarándose que el Municipio no tiene la capacidad técnica ni económica para solucionar este problema, se analiza una solución que estaría adoptando la Municipalidad de Teodoro Schmidt, ya que otro problema es donde se vierten los residuos de estas fosas. Posteriormente el Sr. Consejero Regional agradece la presencia de los Vecinos y manifiesta que tanto ellos como el Concejo Comunal se dirigen a Villa los Boldos a una reunión con Dirigentes Locales.

En la Sede Social de Villa los Boldos los Sres. Concejales y los Sres. Consejeros, inician esta reunión, basándose esta en dos temas uno son los puentes de madera al interior del pueblo que aún son de madera y en muy mal estado si bien la carretera se asfaltó y lo otro es un planteamiento que hizo el Sr. Presidente de la Junta de Vecinos del sector y que se refiere a que algunas Obras del camino no quedaron como se indicaba en el Proyecto y otras simplemente no se consideraron; El Sr. Alcalde manifiesta su agradecimiento por la presencia de los Vecinos como de los Consejeros, agregando otros temas que no se dieron solución o no se consideraron en este asfalto como son los empalmes con las calles perpendiculares entre otros.

El Sr. Presidente de la Junta de Vecinos Don Andrés Pardo, da la bienvenida a los presentes y manifiesta su interés por la solución de los puentes que están en muy mal estado y desde hace como dos años que se dan explicaciones pero no se da una solución, de igual forma el camino mismo es de muy mala calidad por lo habría sido interesante que hubiese estado en Inspector Fiscal de la Obra, da a conocer algunos trabajos que se objetaron que si bien al parecer se mejoraron, pero no fue lo que se esperaba, da a conocer otra serie de irregularidades según ellos, El Sr. Leal le solicita que si es posible concurra a la reunión que sostendrán el día 14 de Mayo con ellos de manera que se manifieste estas inquietudes ante el Director Regional de Vialidad, donde él pedirá a que este presente el Inspector Fiscal de la Obra.

El Concejal Sr. Pardo reafirma la inquietud que existe por la mala calidad del camino, la que a la fecha sin entregar a durado porque no se permite el paso de camiones de alto tonelaje y como ha sido escasa la pluviometría los puentes se mantienen en pie, de lo contrario estos ya habrían colapsado.

Los Profesionales de Vialidad dan a conocer que los Puentes ya tienen su diseño aprobado, faltando que se les dé el RS para su financiamiento, en el Convenio GORE-Vialidad aparecen estos puentes con financiamiento MOP, acota el Sr. Leal que para

estas Obras hay una comisión de seguimiento, para ir viendo las prioridades de esto, de manera que ellos pueden variar la priorización de estos.

El Presidente de la Junta de Vecinos, solicita se estudie la posibilidad de reparar estos puentes a la brevedad mientras se hacen definitivos, ya que el peligro que revisten en estos momentos es alta tanto para los equipos de emergencia (Bomberos), como para los camiones que realizan faenes de diferentes Empresas, ya que en poco tiempo estos estarán intransitables.

El Concejal Sr. Martínez, da a conocer acuerdo que se tomó con el Director de Vialidad, donde se indicó que la Empresa que realiza la mantención Global repararía estos puentes, por lo que manifiesta que en la reunión del 14 de Mayo se pida dar cumplimiento a este compromiso.

A continuación se consulta por parte del Presidente de la JJ.VV. por la forma como la Comunidad puede hacer el seguimiento a los Proyecto, de manera que estos se realicen como los Vecinos necesitan y no como las Empresas quieren hacer las cosas.

Seguidamente el Concejal Sr. Pardo consulta por mantenimiento o por reposición de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Servidas, ya que en Villa los Boldos tanto las matrices del Alcantarillado como la Planta de tratamiento están colapsados, Además que de este Proyecto no tiene los antecedentes que indiquen quien es el responsable de su operación y mantenimiento; Agrega el Presidente de la Junta de Vecinos la historia como el Comité de Agua Potable se hizo cargo de este sin tener la tuición legal sobre él, pesando a la fecha sendos sumarios sanitarios que hacen peligrar el futuro funcionamiento de esta Obra y que son remitidos al Municipio por no contar como se dijo anteriormente con los antecedentes legales de esta Obra. El Consejero Sr. Leal indica que fondos para alcantarillado existen en dos aéreas, El Gobierno Regional y la Subdere.

El Sr. Alcalde y el Concejal Sr. Ramos manifiestan haber participado en una reunión con la DOH donde se dijo que aquí se tenía que hacer un nuevo Proyecto, el Sr. Leal reafirma que se debe hacer el diseño y después postular a su financiamiento, a las fuentes antes indicadas.

La Sra. Concejal Gloria, consulta por el tramo del camino cruce Hoffer Puente Peule si esta en el Convenio Gore-Vialidad, el Sr. Leal le indica que esta en el Convenio con un Asfalto Básico.

Posteriormente se analiza el tránsito de camiones por caminos aledaños al asfaltado por parte de empresas Forestales, las cuales por presiones de los Vecinos los han mejorado y mantenido sus puentes, se hace ver la imposibilidad de prohibir el paso de camiones pesados, si se puede regular siempre que existan caminos alternativos haciéndolo vía el tonelaje de los camiones, por el Ministerio de Transporte. Se da a conocer que este tema ha sido tratado más de una vez al interior del Concejo, para buscar una solución a este problema.

Se levanta la sesión siendo las 15:30 Hrs.

SR. GUILLERMO MARTÍNEZ SOTO
CONCEJAL

SR. HERNÁN RAMOS QUEZADA
CONCEJAL

SR. SIGIFREDO PARDO MUÑOZ
CONCEJAL

SR. NELSON CASTRO TRECANAÑO
CONCEJAL

SR. HERNÁN MACHUCA VALLEJOS
CONCEJAL

SRA. GLORIA PADILLA FERNANDEZ
CONCEJALA

SR. RIGOBERTO NEGRON SANTANDER
SECRETARIO MUNICIPAL

SR. RAFAEL GARCIA FERLICE
ALCALDE