



**ILUSTRE MUNICIPALIDAD
TOLTEN**

REUNION ORDINARIA N° 55 / 2014.-

En el sector de Pocoyán a 26 días del mes Mayo del año 2014, se reúne el Concejo Municipal, presidido por el Sr. Alcalde de la Comuna Don Rafael García Ferlice con la asistencia de los (a) siguientes Sres. (a) Concejales (a).

SR. GUILLERMO MARTINEZ SOTO

SR. RUBEN RAMOS QUEZADA

SR. SIGISFREDO PARDO MUÑOZ

SR. NELSON CASTRO TRECANA O

SR. HERNAN MACHUCA VALLEJOS

SRA. GLORIA PADILLA FERNANDEZ

Punto N° 01 de la Tabla: Siendo las 10:30 horas el Sr. Alcalde en nombre de Dios y de la Patria da por iniciada la presente reunión Ordinaria. Quedando pendiente la aprobación del Acta N° 54.-

Punto N° 02 de la Tabla: En primer lugar se dirige a la Comunidad Don Antonio Catril Dirigente de la Comunidad Indígena Andrés

Antillanca. Da a conocer a las autoridades invitadas a la reunión, que esta es para tratar distintos puntos que interesan a la comunidad. Comienza por la factibilidad de concretar el proyecto de asfaltar el camino desde Comuy a Toltén; horario de funcionamiento de la Balsa de Pocoyán; Conservación del camino desde la Balsa hasta el camino principal y la posibilidad de Construcción de Puente hacia la Comuna de Teodoro Schmidt y defensas fluviales en el sector.

Referente a los puntos presentados Don Antonio Catril agrega que uno de los puntos que requiere solución en forma urgente para la Comunidad es la continuación del asfalto del camino desde Comuy- a Toltén. Destaca el aislamiento y sienten que las autoridades se han despreocupado, tema que se manifiesta también en la mala locomoción que presta servicio en el sector que va hacia Toltén como hacia Temuco, las empresas no invierten en mejores Buses por el mal estado de los caminos. Señala que el camino Pocoyán, Fintucue , Villa Los Boldos y los sectores aledaños, necesitan contar con un buen camino para tener una buena locomoción.

A con continuación se dirige a la Comunidad un funcionario del Área Técnica de Vialidad de la oficina de Planificación, quien asistió en representación del Director Regional de este Servicio.

1.- Prolongación de camino Comuy-Puente Peule.

Señala que de acuerdo a lo planteado por la Dirección de Vialidad se debe contar con un proyecto, el cual debe pasar por distintas etapas. Destaca que lo bueno de esto, es que existe un proyecto de ingeniería, elaborado para esto. El cual estaría en una segunda etapa para que se asignen los recursos para su ejecución. El Proyecto Comuy-Puente Peule señala que se ha tratado que sea financiado, pero existe tramos que salen muy caros que es precisamente, los cerros de Comuy; donde habría que ensanchar el camino y eso es de alto costo. Al mismo tiempo reitera que aunque el Ministerio y la Dirección de Vialidad quieran invertir no es posible ya que tienen que esperar el visto bueno del Ministerio de Desarrollo Social. Por lo que en conversaciones sostenidas con ellos el proyecto se dividirá en dos etapas. La primera etapa será asfaltar el Tramo Pocoyán- Puente Peule. Ya que según los estudios los vecinos circulan más a Toltén que a Pitrufquen y al mismo tiempo es de menor costo. En este momento la Dirección de Vialidad tendría priorizado en la cartera como inversión 2015 el tramo Pocoyán-Puente Peule. También explica que el Ministerio programa las inversiones de un año para otro; por lo tanto da a conocer que esto será licitado a fines del año 2015. Al mismo tiempo el Sr. representante de Vialidad explica que no significa que una vez que se concrete el tramo de Pocoyán- Puente Peule, al día siguiente se concrete el tramo Comuy- Pitrufquen. Explica que todo se hace por etapas. Aclara que para este camino está hecho el proyecto solo faltan los recursos. Reiterando que lo más caro son los cerros de Comuy lo cual debe permitir el acceso de dos vehículos sin dificultades. Una vez

que se concrete el primer tramo da más fuerza para continuar con la segunda etapa.

Posteriormente vecino del sector expone que sería importante considerar el camino , Villa Los Boldos- Camagüey- Pocoyán ya que actualmente existen inconvenientes por el lado de Fintucue se hace el recorrido por el camino Camagüey. Por lo que insiste que en algún momento cuando se concluya la segunda etapa se pueda contar con mejoramiento para ese camino. Al mismo tiempo recalca el deterioro de camino que realizan los camiones forestales, en el invierno el barro y en el verano el polvo.

El Funcionario de Vialidad manifiesta que existen muchas demandas referentes a los caminos, mencionando que la IX Región tiene la red más extensa de caminos a nivel nacional. Por lo que existe un porcentaje muy bajo que esta asfaltado, resaltando que actualmente se tiene un gran desafío. Lamentablemente no existen los recursos suficientes para cubrir esos desafíos, por lo cual se debe priorizar. Retomando lo planteado por el dirigente indica que una vez que se concrete el tramo Pocoyán- Puente Peule y Comuy Pocoyán se puede exponer otras solicitudes que tenga la Comunidad.

Referente al deterioro que producen los camiones que trabajan por las empresas Forestales añade que actualmente la Dirección de Vialidad tiene un convenio con las Forestales, por lo que informa que son ellos los que se hacen cargo de la mantención de los caminos. Por lo que hace

saber a la comunidad que cualquier deterioro producido por estas empresas debe darse a conocer a través de un documento, donde la Dirección de Vialidad informe a (CORMA) que es la empresa que agrupa a las Empresas forestales respondan por esos deterioros, que causan en los caminos de las Comunas.

Referente a lo complejo del camino vecino del sector e integrante de la Comunidad presenta quejas específicamente referentes a las pésimas condiciones que se encuentran los caminos, desde Pocoyan a Comuy y hacia Toltén. Alude que se les tiene olvidado, hace una relación matemática referente a la inversión del camino que se hará desde Villa Los Boldos a Toltén argumentando que si bien esta relación reconoce no ser lineal en todos los caminos por los diferentes parámetros que influyen para su costo final, expresa que basado en esto no es descabellado pensar que ya la ruta Comuy – Puente Peule debiera estar asfaltado; Agrega los problema que representa para sus hijos que deben salir al colegio. Haciendo hincapié que hasta la fecha han tenido la paciencia de esperar que vía los conductos regulares se llegue a concretar este Proyecto pero también no es menos cierto puede llegar el minuto en que se les acaba la paciencia y se cree un foco de conflicto, como los que están ocurriendo en otros sectores de la Región. Reconoce el avance que representa que se encuentre en carpeta el proyecto tramo Pocoyán Toltén, como también el hecho que se le diga a la Comunidad fechas fijas en las cuales se pretende

hacer la inversión, esperando que ojala se ejecute de acuerdo a lo aquí informado.

Posteriormente Don Antonio Catril Dirigente de la Comunidad solicita analizar el camino desde la Balsa Pocoyan; hacia la calle principal, argumentando que se encuentra en muy mal estado. Solicita mejoramiento del camino y señalizaciones. A su vez hace mención a documento enviado a la Dirección de Vialidad, sobre funcionamiento de la Balsa del cual no se ha obtenido respuesta. A su vez da a conocer que el año anterior se hicieron algunas reparaciones a la Balsa y se quería dejar sin esta el sector, por lo que hiciero algunas manifestaciones, y según el Alcalde de Teodoro Schmidt gestiono y se puso otra en remplazo mientras se preparaba la que sacaron.- Señala que en esa oportunidad se solicitó una letrina para los funcionarios que trabajan en la balsa para que puedan contar con un lugar adecuado. Da lectura a documento enviado al Director de Vialidad el 15 de Abril de 2013, emitido por la Comunidad. Agrega que en ese documento también se solicitó la ampliación de horario de verano de la balsa ya que la locomoción hasta Teodoro Schmidt es más fluida y beneficia a los habitantes de Pocoyán.

EL Funcionario de Vialidad señala desconocer ese documento, argumentando que es un tema que debe ser analizado para el próximo verano. Hace mención que los funcionarios de la balsa tienen un horario

de trabajo por el cual también sería complejo prolongarlo, pero reitera que debe ser analizado. Por lo tanto se hará el seguimiento correspondiente al documento. Referente al trabajo de pavimentación que se hará desde Villa Los Boldos a Toltén, expone que será un camino básico. En relación a la inversión desde Pitrufquen a Puente Peule el costo es mucho mayor sin desmerecer lo planteado. Hace hincapié que no se ha hecho por un problema de recursos.

Por otra parte un vecino del sector añade y reitera que Pocoyán es un sector olvidado y agradece la información entregada recalcando que esto es algo más concreto.

Dirigentes del sector recuerdan que durante el año 2011 se le envió documento a la Dirección de Vialidad haciendo ver que en esa oportunidad se le dio respuesta, informando que no se concretaría por falta de recursos.

Seguidamente exponen otros vecinos solicitando estudiar la posibilidad la mejoras de caminos aludiendo que son muchos los años que llevan en espera, resalta los montos que se invierten en otros lados. Como así mismo la promesa de las autoridades cuando hay elecciones. Pasa el tiempo y nuevamente se encuentran en lo mismo. Todo queda en promesa.

A continuación la Sra. Cristina Quemel, solicita el pronunciamiento del Sr. Alcalde, ya que durante 16 años que se encuentra en el lugar por lo tanto conoce las necesidades, referente al mismo tema.

Seguidamente se dirige a la Comunidad Don Gregorio Pichun, quien se refiere a la posibilidad de construcción de un Puente sobre el río, que reemplazaría a la balsa, y que llevaría a tener una mejor conectividad con Teodoro Schmidt. El Puente ayudaría a que los vecinos de los distintos sectores puedan llevar sus productos para la venta a Teodoro Schmidt. Consulta a las autoridades si eso es posible .

A continuación el Sr. Alcalde saluda a las autoridades que acompañan en esta reunión al Senador Don Jose García, y Diputado Don René Manuel García, representante del Director de Vialidad y Representante del Seremi de Obras Públicas. Hace una reseña del año en que se hizo el estudio del diseño del camino Pitrufulquen -Toltén. Señala que de acuerdo a los antecedentes que manejaba el Municipio, el proyecto estaría prácticamente terminado y que faltaba que el Ministerio de Desarrollo Social diera el RS. Aludiendo que efectivamente es un proyecto muy caro más de M\$15.000.000.- (quince mil millones). Eso se calculó antes que se terminara el proyecto. Recalcando que lo importante es que se ha anunciado que el año 2015 se podría iniciar el tramo Pocoyán- Puente Peule. Expresa que es conveniente que lo aquí se ha dado a conocer por parte de la Dirección de Vialidad y a la Seremi de OO.PP. se elabore un documento donde se indiquen los plazos dados para la ejecución del Asfalto y no sean solo palabras para que las Comunidades se queden tranquilas. En relación a la Balsa señala que cada cierto tiempo debe ser

retirada para hacerle mantención, donde aclara que la balsa no fue conseguida por el Alcalde de Teodoro Schmidt, sino por su intermedio, con el Director de Vialidad. Donde se logró que se trajera la Balsa de Nehuentue. Hoy existe el mismo problema en Nigüe Sur. También manifiesta que se ha solicitado la prolongación del horario del encargado de la Balsa, lo que no ha sido posible, por la misma situación planteada por el Funcionario de Vialidad. Ya que cuentan con un Contrato por ocho horas. Tema que fue conversado con el Director Provincial de Vialidad el cual se encuentra en estudio. Referente al mejoramiento de caminos, señala que recién la Dirección de Vialidad pudo resolver el problema Judicial que tenía para adjudicar los Contratos Globales, y que durante seis meses no fue posible contar con una empresa que se hiciera cargo de la mantención de caminos, agregando que si bien la Municipalidad hace sus mejores esfuerzos para mantener las rutas transitables, con la maquinaria y con los recursos económicos con que cuenta no es capaz de mantener toda la red caminera de la Comuna en buenas condiciones. Da a conocer que el Camino Pitrufoquen-Puente Peule y Pocoyan -Villa Los Boldos entre otros, hoy los tiene adjudicado la Empresa García Gross para su mantención mediante un Contrato con la Dirección de Vialidad.

Por otra parte el Sr. Alcalde se refiere a los problemas con Empresa Forestales, donde se ha mantenido conversaciones en forma reiteradas, se ha llegado algunos acuerdos, con la finalidad que se asuma y se hagan responsable del deterioro de los caminos. A su vez se sostuvo una reunión

con el Sr. Intendente Don Francisco Huenchumilla, quien se habría comprometido de dialogar con la Gerencia de las empresas, que sean ellos los que hagan la mantención de los caminos que ellos mismo destrozan. El Sr. Alcalde a su vez informa a la asamblea que el Municipio ha debido hacerse cargo de la reparación de estos caminos.

A su vez Don Antonio Catril solicita al Asesor (Don José Painamilla) del Sr. Intendente gestionar una audiencia con el Sr. Intendente, para hacer entrega del documento elaborado en esta reunión por parte de la Comunidad Andrés Antillanca.

Posteriormente el Sr. Concejal Hernán Ramos, se refiere a las expropiaciones de los terrenos que se deben realizar en los terrenos de Pocoyán-Puente Peule, hace hincapié que no debe ocurrir lo mismo que ocurrió cuando se hizo el asfalto de Toltén a Queule. Donde aún se debe dinero a familias que fueron expropiadas de su terreno. Considera que no es justo que los vecinos deban pagar un abogado para retirar sus dineros, enfatiza que debe ser Vialidad quien debe gestionar el dinero y entregárselo a la gente.

El Sr. Concejal Guillermo Martínez en primer lugar saluda a las Autoridades presentes y en especial a la Comunidad, se suma a lo planteado por el Sr. Alcalde, sobre la posibilidad de concretar el asfalto en el tramo mencionado, y reitera que debe ser avalado por un

documento, donde se certifique que los trabajos se darán inicio a fines del año 2015. Para que la paciencia de los lugareños no se agote, para que no quede en solo promesas que con el tiempo se desvanecen por argumentos técnicos o a veces voluntades políticas. Resalta el aislamiento en que viven la gente del sector, el problema de locomoción colectiva que les afecta precisamente por el problema de caminos. Que dificulta a que se integren al desarrollo y progreso del resto de la región, por problemas de conectividad. Lo que pone como perspectiva mejorar al corto y mediano plazo la calidad de vida de las familias de Pocoyán. Destaca que con esto se puede mejorar el turismo, ya que están dadas las condiciones para hacerlo, por el río que recorre el sector; pero al mismo tiempo añade que no es posible debido a que en este momento nadie va invertir por la mala calidad de los caminos.

Don Nelson Antillanca hace un análisis en relación al camino, sobre la posibilidad que se realice, pasa más que nada por voluntad política. Al mismo tiempo señala que durante el año 2005 se hizo un estudio sobre la posibilidad de construir un puente hacia Teodoro Schmidt, todo fue conversado con el Director de Vialidad de ese entonces, donde asistió el Sr. Alcalde de Teodoro Schmidt y Don Rafael García Ferlice, Diputados y distintas autoridades, y la Comunidad de Pocoyán. Posteriormente se hizo el estudio y se entregó un plano con el resultado de este trabajo, con copia para cada Municipio, por lo tanto, de acuerdo a lo manifestado por el aquel entonces Director de Vialidad todo dependía de las autoridades

que se construyera. Actualmente cuenta con una copia, y de acuerdo a consultas realizadas en Vialidad no es rentable un Puente en Pocoyán. Seguidamente da conocer que se envió otro documento al Sr. Intendente Regional donde se solicitó la posibilidad de construir una pasarela y otros Proyectos. Con fecha Abril de 2010 se respondió que el río en el sector estudiado era demasiado ancho. Finalmente se le habría respondido que era posible pero había que presionar a través de los parlamentarios y autoridad Locales.

A continuación Don Antonio Catril señala un catastro sobre el flujo vehicular que circula de Pocoyán - Teodoro Schmidt desde Marzo -Abril alrededor de 100 vehículos diario, desde Diciembre a Febrero crece mucho más.

El representante de la Seremi de Obras Publicas manifiesta que sería importante que el Municipio pudiera oficiar a la Seremi de Obras Públicas dando a conocer todas las necesidades. Para que de esta forma se tenga un respaldo de lo solicitado y lo acordado no quede en el aire. Donde se emitirá una respuesta. Por lo pronto se compromete que todo lo que se solicite va ser resuelto en un tiempo prudente a nombre del Seremi de Obras Públicas, insiste que se envié el documento al cual se dará respuesta lo más pronto posible, para que exista la tranquilidad de parte de la comunidad.

Posteriormente se dirige a la Asamblea Don Marcos González el Seremi de Gobierno. Después de haber saludado a toda la asamblea. Informa que por solicitud del Sr. Intendente junto a su asesor Don José Painemilla, tiene como misión recoger todas las inquietudes que se hagan en la reunión, y que existe toda a voluntad para dar cumplimiento a las palabras empeñadas. Recalca haber tomado nota de todas las inquietudes expuestas en la reunión. Por lo que también insiste a las Comunidades se haga a través del dialogo y en forma unida.

Posteriormente se dirige a la asamblea el Sr. Senador de la República Don José García Ruminot Manifiesta que la presencia de ambos Parlamentarios en la reunión es conocer las inquietudes de la Comunidad, donde expresa que se entrevistaran con el Seremi de Obras Públicas, aludiendo que es bueno que este proyecto no siga sufriendo postergaciones. Por lo cual se compromete a :sostener una reunión con el Diputado Sr. Meza y Senador Sr. Tuma , para tratar en conjunto la ejecución de este Proyecto, y una vez que se tenga una respuesta se comunicara en forma personal a la Comunidad. Sin desconocer que es un proyecto muy caro por la protección que se debe hacer de la ribera del río.

A continuación se dirige el Diputado Don René Manuel García, aludiendo que esta es una problemática que afecta en todos lados.

Fundamentalmente porque en la Región de la Araucanía hay 90.000 pequeños Agricultores y esta gente lo que quiere es conectividad para sacar sus productos, agrega que no en todos los proyectos se puede hablar de rentabilidad social ya que nunca la tendrán por la cantidad de movimiento vehicular que tienen, pero hay un RS Presidencial que se puede dar ya que es por orden del Presidente de la República que se ejecutan estos proyectos que cuentan con este visto bueno, por lo que cree que sería bueno que ya no se sigan cambiando las fechas y se digan a las personas lo que realmente se va hacer con el camino o si no se va a ejecutar el Proyecto, pero que se sea franco y se estén dando fechas que nunca se cumplen. En cuanto al Puente indica que el no asistió a la reunión porque sabía que no se iba a realizar, por los costo que este implica. En cuanto al Balsero Vialidad estaría haciendo cursos a personas para operar las Balsas, consulta que no sería conveniente que personas del mismo sector hagan estos cursos y queden operando en los mismos. Por lo que insiste que es un trabajo que debe hacerse en conjunto, esto no tiene colores políticos. Agrega que lo que se necesita es tener Inversión Pública en el campo lo que él llama Urbanizar el campo, o sea, Luz, Agua y Caminos y así se tendrá gente Joven trabajando en el campo y no pensando en irse de este. Ofrece su apoyo a la Comunidad en todo para lo que ellos necesiten.

VARIOS :

Punto N° 03 de la Tabla: :

Don José Quemel, expone el problema de defensas fluviales que tienen en el sector, ya que el río está causando un desmoronamiento de los campos hacia este en grandes extensiones y si consideramos que las extensiones de terrenos son pequeñas, es una gran pérdida para los agricultores, consulta si es posible agilizar el proyecto de defensa fluvial. A su vez da lectura a solicitud emitida a la Dirección de Obras Hidráulicas, la que no ha sido respondida.

Posteriormente se da lectura a documento enviado a la Dirección de obras Hidráulicas, solicitando realizar el estudio para instalar defensas a los campos del sector, del cual aún no se recibe respuesta.

A continuación Don Nelson Antillanca, dando a conocer las fechas desde el año 1995 en adelante informa los diferentes documentos que se han enviado a los Sres. Intendentes en los distintos periodos, como a la Dirección de Obras Hidráulicas, donde se ha solicitado exactamente lo mismo, y que hasta hoy no se ha obtenido respuesta, todo en relación a la defensa fluvial. Lo que más se logró era la respuesta de elaborar una ficha EBI la que no sabe si se llevó a efecto. Por lo cual consulta si existe alguna posibilidad de hacer un convenio que permita solventar y dar protección a sus tierras.

Una vecina del sector, manifiesta su preocupación de la extracción de árido que se hace del río, que cuando comience el mal tiempo perjudicará

los que viven más cerca del río, considerando que es demasiado lo que se extrae en este..

El Sr. Alcalde responde que el Municipio no extrae árido en el sector de Pocoyán se hace en los cerros de Comuy y se hace desde la orilla no del centro del río Al mismo tiempo expresa que son los particulares los que venden árido en el sector de Pocoyán y contra esto no se puede hacer nada. La única forma que el Municipio permite extracción de árido es con un proyecto aprobado por la Dirección de Obras Hidráulicas y a su vez se le indica de donde se puede sacar.

La Sra. Concejal Gloria Padilla manifiesta su apoyo a la comunidad de Pocoyán y felicita a los vecinos por esta iniciativa de invitar a esta reunión para plantear sus inquietudes, expresa estar muy contenta por la pavimentación del camino que une Toltén -Villa Los Boldos, al mismo tiempo da a conocer la inquietud de todos los vecinos del sector por la pavimentación básica del camino. Consulta ¿Cuánto durara? Por lo que propone hacer un trabajo en conjunto para lograr lo que se quiere, se refiere también al sueño de poder contar con un camino mejor desde Villa los Boldos- Camagüey- Pocoyan. Por lo que invita a unirse y trabajar en conjunto y expresar sus ideas sin miedo. Agrega que el Municipio siempre a esta llano a recibir las inquietudes de la gente, para ver la forma de apoyarlo a resolver sus problemas; a continuación indica la falta de roce en los caminos del sector Pocoyan. Un Vecino le acota

que él la apoya y le sugiere que ella llame a una reunión a los sectores del Camino Pocoyan-Camaguey, a fin de solicitar la reparación de este camino, lo que tomaría más fuerza si se hace en conjunto. La Concejala responde que ya hay una solicitud de todas la Organizaciones del sector al Sr. Intendente para tratar este y otros problemas, lo que se comunicará oportunamente cuando se lleve a efecto.

Finalmente Don Antonio Catril da las gracias a todas las organizaciones por su asistencia, como a las Autoridades por su asistencia, agregando que esta no será la última reunión de este tipo que se lleve a efecto en este sector.

Finaliza la reunión siendo las 14,10 Hrs.

Próxima reunión el día 16 de Junio de 2014.-

SR. GUILLERMO MARTÍNEZ SOTO
CONCEJAL

SR. HERNÁN RAMOS QUEZADA
CONCEJAL

SR. SIGIFREDO PARDO MUÑOZ
CONCEJAL

SR. NELSON CASTRO TRECANA
CONCEJAL

SR. HERNÁN MACHUCA VALLEJOS
CONCEJAL

SRA. GLORIA PADILLA FERNANDEZ
CONCEJALA

SR. RIGOBERTO NEGRON SANTANDER
SECRETARIO MUNICIPAL

SR. RAFAEL GARCIA FERLICE
ALCALDE