



ILUSTRE MUNICIPALIDAD

T O L T E N

REUNION ORDINARIA N° 55 / 2010.-

En la Ciudad de Nueva Toltén, a 12 día del mes de Julio del año 2010, en la Sala de Sesiones de la Ilustre Municipalidad de Toltén se reúne el Concejo Municipal de Toltén, Presidido por el Señor Alcalde de la Comuna, Don RAFAEL GARCÍA FERLICE, con la asistencia de los (a) siguientes Sres. (a) Concejales (a):

SR. HERNÁN E. MACHUCA VALLEJOS

SR. ANER A. BELLO ULLOA

SR. PEDRO A. ESPARZA SAN MARTÍN

SR. JULIO E. PINCHUMILLA SILVA

SRA. GLORIA H. PADILLA FERNÁNDEZ Y,

SR. DIODORO A. MEDINA SUAZO.

Siendo las 10,50 horas el Sr. Presidente en nombre de Dios y de la Patria da por iniciada la presente Reunión Ordinaria del Concejo Municipal de Toltén.

Punto N° 1 de la Tabla / Aprobación al Acta de la Reunión anterior.

El Sr. Presidente consulta individualmente a los (a) Sres. (a) Concejales (a) por la aprobación u observaciones al Acta de la Sesión anterior, quienes la aprueban por unanimidad sin modificaciones.

Punto N° 2 de la Tabla / Intervención del Sr. Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, a cargo del Contrato Global, Don Carlos Biolley, le acompaña la Sra. Cecilia Opazo Bello, Inspector de Terreno de la Asesoría a la Inspección Fiscal “Axioma” y Don Ernesto Guzmán.

El Sr. Biolley señala que esta es la Primera Reunión Semestral año 2010, ya se realizó en Gorbea y Pitrufuquén, solamente faltaba la Comuna de Toltén, corresponde a metas del Nivel Central que corresponden fundamentalmente en comunicar a las Autoridades y a la Comunidad en que consiste el Contrato de Conservación Global, puntualizando que todo lo faltante en este Programa corresponde exclusivamente a la falta de recursos.

Se adjunta presentación del Sr. Biolley Henríquez al final del Acta.
--

Ofrece la palabra:

El Sr. Alcalde manifiesta que dentro de las consideraciones de carácter general, siempre se han mantenido buenas relaciones con la Dirección de Vialidad y específicamente con el Inspector Fiscal del Contrato Global, que el tema grade o no es asunto aparte, en lo personal y particular al observar las cifras presentadas se podría decir porque no se traspasan los M\$ 500.000.= que corresponden aproximadamente a la Comuna y con seguridad se haría mucho más, considerando que en Toltén se utilizan M\$ 100.000.= en mantener toda la red vial, más la mantención de todos los puentes porque Vialidad en esta Comuna nunca a construido un puente aparte del Catrilef sólo por el hecho de que cuentan con martinete, la Municipalidad tiene un equipo experto en íntegra reparación de puentes, al parecer el fundamento en el que se basa el tema de los globales no es el más apropiado y eso debe cambiar definitivamente porque en las condiciones actuales no presta ningún beneficio, hay una situación que se produce cada vez que termina el Contrato, ya que se queda dos o tres meses sin financiamiento

porque se termina antes y no hay ninguna posibilidad que el nuevo llamado a propuesta se haga oportunamente y se traslapen las fechas sin que se origine el bache que se origina eternamente por término de recursos al Global y las Comunas se queden sin mantenimiento, en estos momentos los caminos están en pésimo estado, el Municipio a tenido que trabajar con maquinaria propia para mejoramiento de los caminos Villa Los Boldos-Nueva Toltén, camino de acceso a San Roque, etc., entonces hay situaciones que si se quiere tener una red vial acorde con lo que la Comunidad necesita, el sistema necesariamente debe cambiar, hay algo que no funciona, algo que no puede ser, se a dicho que el metro lineal de puente de madera vale M\$ 5.040.= si fuera así la Municipalidad no podría construir ningún puente, porque permanentemente se está trabajando en ese tema, a esos precios el único que gana es la Empresa, la Comuna no se beneficia en nada, es cosa de salir a recorrer los caminos, respecto a la limpieza de faja siempre se anuncia en el sentido que se debe hacer manualmente para otorgar trabajo pero no es menos cierto que las faenas quedan mal hechas, hechas a medias, lo lógico sería que en beneficio del conjunto los trabajos se hicieran con máquina para que queden bien hechos y duren más tiempo, se trata de un tema que se debe revisar con bastante ahínco, a nadie en ninguna de las Comuna en donde operan los Globales están conformes, es una realidad, no es ninguna crítica a las personas, es al sistema.

El Sr. Biolley indica que no es primera vez que escucha la opinión de los Municipios, efectivamente la percepción es que se hace poco con la inversión, una alternativa puede ser dividir el monto destinado en partes iguales para las tres Comunas, pero más allá de eso, el concepto de Conservación Global al interior de las políticas de Vialidad es establecer circuitos de caminos entre varias Comunas y eso arroja una utilización equitativa de recursos, es efectivo que la inversión en la Comuna de Toltén a sido más baja que en otras Comunas por diversas circunstancias, quizás se ha pensado complementar en Toltén más que con la Conservación Global con otro tipo

de contrato específico; pavimento Toltén-Queule, situación de emergencia, también existen Proyectos apuntados a esta Comuna, hay un Estudio para la continuación del pavimento Comuy-Toltén, apuntado todo esto se pueden repartir los recursos con la Empresa para el roce, ensanche y carpeta, lo que indica claramente que al no tener las otras Comunas sus necesidades priorizadas se derivaría una mayor cantidad de recursos para Toltén, le parece muy claro que más temprano que tarde en esa ruta existirá una inversión definitiva en el camino Comuy-Toltén con una alternativa directa al igual que lo es por Freire con una cantidad de recursos bastante importante, en resumen esta Comuna a sido beneficiada independiente a Conservación Global con otras instancias que apuntan directamente a mejoras en caminos e infraestructuras, no obstante el Contrato aún no a terminado y se está postulando con la Empresa y la Autoridad competente a una modificación del Contrato para requerir mas Item, más disponibilidad de obras, como por ejemplo suministro de material en la ruta con déficit Pocoyán-Villa Los Boldos que se trata de un camino con dificultades desde el punto de vista de intertrazado porque no se puede disponer de mucha faja como para poder hacer algunos ensanches pero si se puede realizar algunas mejoras, esa es la intención pero todo pasa por el tránsito superior más que por la voluntad de la parte Asesoría en el sentido de decir que todo lo que se tiene en el Contrato original se podría anular y cambiarlo por una posición que hoy es más necesaria que el año 2008, se requiere a lo mejor mayor cantidad de material que colocar una alcantarilla que aún puede esperar, dentro de todo este contexto se puede decir que la inversión fiscal conjuntamente con la Empresa tiene muchas cosas que no pueden hacer por estar dificultados de recursos, es práctico que el tema de las modificaciones de obras se ven bajo la perspectiva de sorpresa desde el nivel central por las Autoridades de Vialidad en el sentido de sospechar si se está arreglando el Inspector o se está arreglando la Empresa o las dos partes, entonces bajo ese concepto ahora se están mirando todos los detalles, hay muchos ejemplos claros en que la Empresa a tenido que invertir en cosas que aún no se

han podido cancelar pero que posteriormente se tratarán de solucionar, es entendible lo planteado, la inquietud de la Autoridad Comunal respecto a que se podrían hacer muchas más cosas con obtener recursos de manera directa, pero el concepto de Vialidad con los Contratos de Conservación Global es agrupar caminos, establecer circuitos en varias Comunas y no es tan fácil como decir vamos a dividir los recursos en partes iguales, hay otras alternativas que van complementarias a la Conservación Global, en términos de Inversión para las Comunas.

El Concejal Sr. Esparza señala que son hartas las preguntas que deberían surgir y es harta la necesidad existente, la visita del Sr. Inspector Fiscal era esperada hace bastante tiempo por parte del Concejo, del Sr. Alcalde y concuerda plenamente con las palabras del Sr. Presidente del Concejo en cuanto a la impresión con respecto al Global, la inspección del trabajo por parte de Vialidad, la cantidad de dinero v/s beneficios, lo que se podría beneficiar con el 50 % de esa cantidad y una de las cosas preocupantes es el tema de las relaciones que hay con Vialidad y sus Autoridades, no desea culpar ese tema pero muchas veces quienes no tienen buenas relaciones con Vialidad son quienes se llevan la mejor parte del beneficio, el que se porta muy blando y muy relacionado se le echa a un lado porque no molesta en nada.

Respecto a las consultas, en la presentación se indicó un trabajo periódico y estructurado en el reperfilado de caminos con la máquina motoniveladora, pero se ha visto principalmente que el camino más nombrado en la Comuna que es Toltén-Villa Los Boldos, se encuentra en pésimo estado, es muy conocido por todo el Concejo y si se dice que se le a pasado máquina al menos una vez al mes, sería absolutamente falso, es ahí donde asalta la duda si la Empresa no está cumpliendo o la Inspección Fiscal no cumple su trabajo y si se hace un trabajo periódico y estructurado, se quiere decir que existe un estudio y análisis del camino considerando la cantidad de vehículos que pasan y quizás ese camino requiere don veces al mes reperfilado, cosa que ni siquiera se hace

una vez al mes, la misma situación ocurre en varios caminos no se hace un trabajo estructurado. En el tema de limpieza de faja, hay antecedentes que en el camino a Licancullín no se a echo y al recordar la ultima limpieza habría que referirse al camino Toltén-Queule, Toltén-Pocoyán y parece que Camagüey-Pitrufquén, no a habido una limpieza de faja constante. Por el tema de un trabajo periódico y estructurado, por la parte turismo es necesario empezar a pensar porque en Octubre se termina el Contrato, probablemente la otra Empresa se adjudique en Febrero y comience a trabajar en Marzo, o sea no podemos hablar de turismo limpiando la faja en el camino Toltén-Queule, cosa que se necesita que se haga en el momento oportuno, no que se haga cuando estén llegando los turismo, también en el camino Toltén-Puente Peule, Toltén-cruce La Barra, en la berma donde debería escurrir el agua está todo tapado con tierra y pasto, se debe limpiar para evitar accidentes de vehículos, bicicletas, peatones, etc., además se puede mencionar el puente Puchilco en donde se hablo de las obras que no están contempladas y que son emergencias, sus accesos tienen una diferencia de 10 centímetros con la carpeta los cuales tuvieron un arreglo provisorio que ya parece permanente, en el cruce puente Pirén, al salir de Portal Queule, se mira hacia el sur para ver si viene algún vehículo y se encuentra con que hay un letrero que obstaculiza por completo la visibilidad.

El Sr. Biolley responde que tanto la Empresa como el Inspector han tenido un buen entendimiento y un gran apoyo del Municipio porque aquí lo que interesa es dar soluciones a la Comunidad, dentro de las posibilidades del Servicio y de la Municipalidad, concuerda con el Concejo en que las faenas que le corresponden a la Empresa son insuficientes, el Proyecto que se hizo originalmente para este Contrato eran M\$ 2.700.000.= y en la realidad se trabaja con M\$ 1.580.00.= lo que significa que hay muchas cosas que se dejan de hacer por el tema de recursos, ojala que cuando se llame nuevamente no sea así y que se llame en Agosto para que no se produzca una

laguna y los caminos se encuentren en buen estado para la época turística, al parecer el siguiente Contrato viene con menos recursos lo que va a redundar que habrán mayores problemas porque probablemente no se podrán hacer más carpetas, terraplenes y quizás alcantarillas, con suerte se podrán hacer algunos puentes, habrá que limitarse en hacer lo básico con reperfilado y limpieza de faja, destape de alcantarillas y algunas otras pequeñas cosas, con menos recursos en la próxima etapa. Concluyendo comprende la preocupación de la Comunidad y al Concejo Municipal como su representante, pero a la Empresa y al Inspector le agradecerían poder disponer de más recursos para hacer más obras, el otro problema es la condición climática, con un mes de lluvia, la idea para hacer un buen reperfilado es hacerlo con buen tiempo aunque para todos es molesto transitar por un camino con hoyos o por un camino con arbustos tapando la visibilidad.

El Concejal Sr. Medina señala que estando a 12 de Julio y de acuerdo a la fecha de finalización del Programa el 22 de Octubre significa que queda aproximadamente el 5 % del monto, con esa cantidad de dinero es imposible realizar una mantención de la red vial de la Comuna hasta que comience el próximo período del nuevo Contrato, por tanto es imposible que de aquí en adelante se pueda mejorar lo que el Municipio lleva desarrollado, por lo mismo considera que con los recursos que el Ministerio de Obras Públicas invierte en la Comuna no se refleja el resultado que se quisiera ver, fuera de crítica el Sistema funciona por largos años pero nunca se a desarrollado un trabajo en buena forma, sería muy necesario hacer un cambio en virtud a que el Municipio reciba estos recursos y los pueda manejar, está claro que con los recursos que se cancela al Global el Municipio podría mantener suficientemente la mantención vial Comunal.

El Sr. Biolley dice que la experiencia indica que para un buen mantenimiento es necesario que los caminos tengan buena estructura, además se requiere disponer primero que nada de material suficiente, para reperfilar es indispensable como condición principal el material de base, respecto a los recursos destinados a la Global

para conservación vial, las cifras claramente lo explican, concuerda con las opiniones vertidas, añade que plantear la alternativa no es suficiente, nunca a existido conformidad de los Municipios por el trabajo Global, con plantear la posibilidad no se pierde nada, pero que se concrete es un tema aparte. Si se habla de mantención o construcción quizás la Municipalidad podría realizar un buen trabajo con los recursos derivados a la Comuna pero la idea de Conservación Vial por Contrato Global es otra y se traduce principalmente a que hay un esquema formado del trabajo, con especificaciones profesionales puntuales y supervisión técnica permanente.

La Concejala Sra. Gloria Padilla señala que el año anterior hubo una reunión de Vialidad con la Comunidad y con las Empresas Forestales, estas Empresas trabajan un tiempo destruyendo los caminos y puentes por el tonelaje de sus camiones y después se van y nadie responde por los deterioros, ella a tratado el tema con los hechores y los afectados pero se necesita una presión más fuerte para que los trabajos se hagan, dice que hubo un bacheo de material en el camino a Ultra Boldos, desconoce quien lo hizo.

El Sr. Biolley responde que ese bacheo fue realizado por la Empresa Global.

La Concejala Sra. Glorias Padilla dice que la geste que transita por estas rutas también reclama por los trabajos ya que son demasiado lentos y permanecen en un kilómetro por mucho tiempo además en la faena de roce han dejado todo el ramaje botado en el camino. Hay una persona de Ultra Boldos que aportaría con el material para que le reparen el camino al llegar al kilómetro 14 desde Villa Los Boldos a Licancullín. Tiempo atrás en el trayecto Puente Peule a Villa Los Boldos se hizo un trabajo muy bueno pero ahora nuevamente se reperfilo y quedo peor.

El Sr. Biolley dice que cuando se trató el tema del camino a Licancullín las Empresas se comprometieron a colaborar y eso no ocurrió, la Global ha realizado todo el trabajo encomendado pero aparte de todo se trata de un camino cuya mantención es

muy cara y lenta por lo tanto no se alcanza a cubrir lo que se deseara y precisamente por la falta de recursos quedan tramos inconclusos.

La intervención de la Empresa Global apunta directamente a la falta de recursos y a la mala interpretación que existe de los valores empleados en las diversas obras, el kilómetro de camino o el metro de puente tiene para la Empresa un valor superior al que destina el Ministerio de Obras Públicas.

El Sr. Biolley indica que aparte de llevarse las inquietudes y consultas del Concejo quiere también llevarse los apremios, necesidades, cuales son los caminos más urgentes desde el punto de vista de las partes para ver si hay coincidencia con lo cierto que a estas alturas los recursos que quedan son pocos y alcanzarían solamente para algunas obras menores.

El Concejal Sr. Machuca señala coincidir plenamente con las intervenciones del Concejo, pero aclara que se deben tratar temas más concretos, nada se gana con escuchar que faltan recursos o que el perfilado no quedó bien, en Queule a aumentado bastante la población, sobre 2.500 habitantes, el trabajo predominante es la pesca artesanal diaria cuando las condiciones marítimas lo permiten, sin embargo con el Contrato Global 2008-2010 la Empresa a ahorrado como 25 kilómetros porque la ruta Toltén-Queule se asfaltó, pero desde el cruce Pirén a la entrada a Queule hay 2.300 metros en muy malas condiciones que con la economía de dos años de material, de personal y de maquinaria no han sido capaces de superar, especialmente en las afueras del cementerio, la idea es poder con urgencia cubrir con ripio el tremendo hoyo existente en ese lugar, consulta sobre la garantía de la Empresa fundamentalmente en el tema de limpiar el camino en los derrumbes, consulta si para limpiar los derrumbes también se extrae recursos del Global.

El Sr. Biolley dice que el objetivo final es mantener la ruta expedita, quien lo haga no importa, se debe hacer independiente quien tenga la garantía depositada, en el

caso de un derrumbe se puede hacer con quien primero esté disponible, aunque sea necesario cancelar, lo mismo sucede con la falta de alguna alcantarilla u otro deterioro del camino, consulta en que parte puntual del cementerio de Queule, está la complicación.

El Sr. Alcalde responde que es en el acceso y se trata de una parte que no se a podido arreglar nunca porque con la construcción del by-pass se hicieron unas cunetas que bajan desde la quebrada.

El Concejal Sr. Machuca dice que en el sector Puchilco se colocaron gaviones, taparon la parte trasera y cuando llueve cae agua y barro directamente al camino con inminente peligro de algún accidente.

El Concejal Sr. Esparza recomienda que cuando ocurran deslizamientos de tierra al camino, cualquiera sea, concurren a Bomberos para poder colaboran en el tema, aportando obviamente el combustible.

El Sr. Alcalde solicita que se priorice la mantención del camino Toltén-Villa Los Boldos y limpieza de faja desde el sector Peule hasta Queule, en el problema del cementerio de Queule se trata de hacer un trabajo de ingeniería más técnico buscando una solución con la caída de agua desde el cerro.

La Concejala Sra. Gloria Padilla señala que el camino Pocoyán-Villa Los Boldos por Camagüey, hay problemas en San Roque y en el acceso al puente de cemento nunca se a solucionado el problema de hundimiento.

El Sr. Alcalde responde que el sector San Roque está solucionado y en el puente de cementó hay que estudiarlo detenidamente porque al parecer se trata de vertientes subterráneas y se transforma en una parte muy blanda.

El Concejal Sr. Machuca dice que sin tener muchos conocimientos en el sector Queule con una alcantarilla se podría solucionar en parte el problema mientras se llegue a una reparación definitiva.

El Concejal Sr. Bello indica que luego de lo planteado, recursos, faenas, le parece buscar una solución al problema de conservación caminera por el lado de Subvencionar a la Municipalidad por los trabajos que está realizando y que corresponden a la Empresa Global, que surja un Item de traspaso de dineros por parte del fisco para solucionar el problema local ya que el Concejo es quien debe encarar a las personas cuando reclaman por problemas de caminos y los deterioros los debe hacer finalmente la Municipalidad, otra cosa sería que el siguiente Contrato sea más equitativo entre las Comunas, consulta que sucedió con el Proyecto que se presentó para la reparación del puente a Boroa Norte, kilómetro 1 que se encuentra en muy malas condiciones, en uno de sus lado ya no tiene barandas consistía en la colocación de rieles.

El Sr. Alcalde responde que ese Proyecto se encuentra en Vialidad Provincial quienes vendrían a colocar estas vigas.

El Sr. Biolley dice que el puente no se encuentra en el sistema Global, la alternativa de Subvención no corresponde, los trabajos que realiza la Municipalidad se hacen en caminos que no pertenecen al Global, las operaciones que se ejecutan están siempre referidas a un Manual de Carreteras al cual siempre se deben enmarcar y que no indica en ninguna parte que se pueda Subvencionar a un Municipio. El tema de distribuir los recursos en forma más equitativa le parece muy aceptable pero para ello se debe estudiar cada uno de los puntos que considera el Ministerio para el reparto. Se lleva todas las inquietudes y espera dentro del breve plazo poder tener respuesta y si es posible alguna solución.

El Concejal Sr. Pinchumilla señala que en repetidas ocasiones se a referido al mal estado del camino a La Barra el cual cada vez que llueve dificulta el tránsito de vehículos pequeños y en su momento solicitó priorizar camino Boroa Sur hasta el cruce con Boroa Centro aun cuando no está en el Global, también es más que necesaria la mantención del camino Pocoyán hacia Villa Los Boldos pasando por Camagüey en esos sectores la población es bastante grande compuesta por gente de todas las edades que viajan continuamente a realizar trámites personales, de salud, etc.

El Sr. Alcalde manifiesta que el camino de Boroa Sur siempre a estado en buenas condiciones pero se deterioro porque una Empresa está trabajando en la unión de los Boroa.

El Sr. Biolley dice que conversará con el Inspector Fiscal de ese camino para la búsqueda de solución.

El Concejal Sr. Esparza consulta si es posible documentar las pasadas de máquina desde el año 2010 para garantizar su efectividad, las pasadas de máquina mensualmente no le convence pero un escrito de algo serviría. También se hablo sobre 14 kilómetros de camino desde Lastarria a Villa Los Boldos que estaban listos, pero al parecer el trabajo estando ya cancelado y que se traduce en roce y retiro de ramas no se hizo de acuerdo a lo expresado por la Concejala Sra. Gloria.

El Sr. Biolley responde que es muy probable y que al supervisar seguramente el informe indicaba que no se debía pagar el trabajo completo.

El Concejal Sr. Esparza señala que tiempo atrás se trabajó en el camino a Villa Los Boldos, se hizo el roce a un metro de altura y después se comprobó que la faena no tenía retiro de ramas y se estaba cancelando completa.

El Sr. Biolley indica que en ocasiones puede escaparse algo pero en general cuando hay un Item para cierto trabajo, se cancela parcialmente hasta verlo terminado.

El Concejal Sr. Esparza consulta sobre el tramo del camino, rumbo a Queule y donde solamente se oponen 5 personas para poder asfaltar, el Concejo y el Alcalde ofició al Consejo de Defensa del Estado, el trámite está completo, que respuesta definitiva se puede obtener.

El Sr. Alcalde responde que la faena se licitó pero la Empresa adjudicataria aún no a respondido, ahora se debe licitar nuevamente y su valor será superior.

El Concejal Sr. Medina consulta cuando en definitiva comienza a funcionar el nuevo Proyecto, para que no ocurran los desfases de costumbre.

El Sr. Alcalde responde que la intencionalidad es llamar cuanto antes pero la toma de razón por parte de Contraloría es la que retrasa tema.

El Sr. Biolley señala que aunque se quiera cumplir lo más exacto posible ocurren algunos problemas de carácter intermedio que demora el comienzo del Proyecto.

El Sr. Alcalde manifiesta que en este caso Vialidad debería ser más previsor, llamar unos 6 meses antes para lograr un traslape y además colocar inicio de Contrato.

El Sr. Biolley responde que se efectuarán todas las gestiones tendientes a que las falencias ocurridas no se repitan y que el en su calidad de Inspector Fiscal aparte de ser portador de las inquietudes del Concejo, hará todo lo posible para que esos requerimientos se realicen, agrega que las buenas relaciones entre las partes serán la principal herramienta para que esto sea así.

El Sr. Alcalde finaliza manifestando que el problema mayor radica en que mucha gente desconoce que la Conservación Vial a cargo de la Empresa Global es de su exclusiva responsabilidad y la Municipalidad no puede ingresar, salvo que alguna emergencia del momento lo amerite, con un amplio sentido de colaboración.

Punto N° 3 de la Tabla / Correspondencia. Recibida.

* Del Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Toltén, Of. Ord. N° 38 fechado en Nueva Toltén, 14 de Junio del 2010, dirigido al Sr. Alcalde, se agradecen los aportes realizados a la Institución durante el año 2009, por parte del Sr. Alcalde y Concejo Municipal para poder cumplir de buena forma con su función, lo que quedó demostrado el terremoto del día 27 de Febrero último, Bomberos requiere mantener Maquinaria pesada, uniformes, equipos de rescate, de extinción de incendios y muchos otros de difícil detalle, independiente del mejor recurso con que se cuenta y que es su material humano, por todo lo anterior, es que se solicita a Ud., autorizar una Subvención Municipal de M\$ 6.000.= para el presente año, firman Don Osvaldo Silva, Secretario General y Don Pedro Esparza san Martín, Superintendente.

El Sr. Alcalde deriva la Solicitud a la Dirección de Administración y Finanzas para que se evacue el Informe correspondiente.

Punto N° 4 de la Tabla / Varios.

El Sr. Alcalde manifiesta que se ha estado en una serie reuniones con los Alcaldes, con los Parlamentarios, con las Autoridades del Ministerio de Educación por el tema de la situación financiera de los Departamentos de Educación de toda la Región, una de ellas fue para conversar a nivel de AMRA con los Parlamentarios quienes debían votar en la Comisión de Hacienda del Senado el tema del FAGEM y Subvención, la flexibilización de la Subvención Especial Preferencial SEP, se le entregó a los Senadores una Propuesta que flexibilizara incluso cancelar algunas deudas de la Educación Municipal, tema que ya está haciendo crisis en la totalidad de los Municipios de la Región de la Araucanía, lamentablemente se aprobó pero solamente en alguna de sus partes, se flexibilizó en algunas cosas que tuvieron

ingerencia con los planes de mejoramiento, como por ejemplo el transporte escolar, en el tema de la Subvención se sacará una media con los meses de Abril y Mayo para evitar una disminución de la Subvención como a ocurrido permanentemente. En la AMRA se está trabajando en 2 Comisiones para estudiar cada situación en forma más puntual. Ahora lo que se está solicitando es una transparencia del total de la deuda de Educación porque en general hay mucho traspaso de fondos y otros gastos que no se consideran, en el caso de Toltén lo más problemático es el tema de la locomoción que lo está cancelando la Municipalidad. Se solicitó una Audiencia al Sr. Intendente para informarle sobre los antecedentes que se entregarán en el Ministerio de Educación, es un tema muy complejo porque la deuda nacional en Educación es muy elevada. Hay otro tema adicional y se refiere a la parte particular porque todos están afectos a este tipo de complicaciones.

El Concejal Sr. Esparza informa que la Comisión de Educación se reunió con el Director de Educación Municipal y el Jefe de Finanzas de Educación para conversar sobre el tema, primero se habló sobre la deuda que es de alrededor de los M\$ 40.000.= mensuales, no se explica de que forma surgió esa deuda en consecuencia que el año 2008 no había deuda alguna, durante los años 2009-2010 de acuerdo a lo indicado por su Director el Sr. Mitre ese Colegio había aumentado su matrícula lo que indicaría que la deuda habría bajado, la Escuela Aguas y Gaviotas mantuvo su matrícula, la Escuela Amanecer mantuvo su matrícula, la única Escuela que habría bajado su matrícula sería El Sembrador de Pocoyán y el Liceo también bajó su matrícula, al sacar cálculos la deuda no puede llegar a los M\$ 40.000.= desde el año 2008 al año 2010, en lo personal no le es aceptable, si se sacan Biblioteca y Gimnasio del gasto de Educación no rebajaría mayormente la deuda, esto solamente alcanza los M\$ 6.000.=

El Sr. Alcalde manifiesta que existe una deuda de arrastre que arroja un total de M\$ 40.000.=, no significa que esa suma sea mensual, se ha ido acumulando.

La deuda se produce por las 3 Escuelas “F”, Pocoyán, Villa Los Boldos y Queule producida en forma normal, más la baja considerable de matrícula en el Liceo y a eso se debe agregar la situación anómala de los sueldos, el gasto por concepto salarial aumenta por concepto de los bienios.

El Concejal Sr. Esparza considera necesario que el Departamento de Educación confeccione un desglose de cada una de las Escuelas para estudiar donde está el problema, esto traducible a la deuda real y el transporte.

El Sr. Alcalde manifiesta que no menos importante es la media que se produce entre alumno y profesor porque de eso depende fundamentalmente el financiamiento de Educación, una Escuela con 11 profesores no se financia con 90 alumnos, ni siquiera para los sueldos. Este año se debe racionalizar todo el tema de la Educación, más de alguien quedará descontento, pero no se puede continuar así, no es posible mantener Escuelas que aumentan cada día más la deuda, al igual que Internados, por lo mismo es que el espíritu del Ministerio de Educación es concentrar los alumnos, tratar de eliminar la mayor cantidad de Escuela pequeñas enviando los niños a otros Colegios.

El Concejal Sr. Machuca señala que además la Comisión se refirió a los Profesores que están recibiendo un salario y que no realizan trabajo de Aula, en consecuencia que podrían perfectamente reemplazar a aquellos profesores que jubilan y con ese ahorra cancelar parte o todos los gastos básicos.

El Sr. Alcalde manifiesta que producto de los profesores que se van por jubilación, se seguirá ofreciéndoles a quienes están por cumplir que se vayan, consiguiendo los recursos suficientes para finiquito y la jubilación efectiva y poder así alivianar el peso, se debe este año diferente a años anteriores, el Plan de Estudio obliga la contratación de cierta cantidad de horas, ahora se puede contratar la cantidad de horas que alcancen con los recursos reales, ya que no hay financiamiento para las horas que anteriormente obligaban a contratar, la Subvención no se puede mencionar porque

no financia gastos del Departamento de Educación, de la Biblioteca, del Gimnasio, etc., es decir hay una cantidad importante de personas que dependen del Departamento y no tienen un ingreso, es un tema que debe plantearse en la Comisión del Senado cuando se trate la flexibilización de las Subvenciones. Menciona haberse comunicado con el Sr. Subsecretario de Educación Don Fernando Rojas quien le habría dicho que dicha flexibilidad podría aplacar el problema para cancelar la locomoción. El responde que en esta zona el problema es mayor que en Santiago por la parte rural para el traslado de los alumnos, otro problema es el pago de los bienios y del perfeccionamiento que no cuadra por la forma en que el Ministerio cancela la Educación, se trata de un problema estructural, del sistema, quedaron de acuerdo en que la AMRA insista en el tema para que el lo vea allá, puede que salga algo favorable, el problema es que la deuda que mantiene la Educación en la Araucanía es nacional, se trata de un problema netamente del Poder Legislativo, hay muchas Leyes aprobadas sobre el tema de la Educación y que no tienen financiamiento.

El Concejal Sr. Esparza insiste en conocer detalladamente los ingresos de Subvención que han llegado y los gastos de cada Escuela, fácil sería sacar recursos de la Municipalidad quedar claros y solucionar el problema, la dificultad sería que a futuro aquellas Municipalidades, a ocurrido, que tengan deudas sean apoyadas legalmente por el Gobierno y se les cancele lo adeudado, las Municipalidades que no han hecho ningún esfuerzo serán ayudadas y aquellas que han salido solas del problema no tendrán ningún apoyo.

Agrega que en Educación también salió un Proyecto no superior a los M\$ 80.000.= para los Colegios Particulares Subvencionados dañados por el terremoto de Febrero en consecuencia que en Marzo consultaron en que condiciones de funcionamiento estaban, el informó que en buenas condiciones, lo que está certificado, por lo tanto ahora no puede postular el Proyecto.

El Sr. Alcalde manifiesta que se requiere una solución integral al problema, si no se arregla el tema de los ingresos estructuralmente, la deuda no se podrá arreglar.

El Concejal Sr. Bello indica que precisamente la intención de la Comisión de Educación era transparentar la deuda, conocerla cabalmente y de esa forma poder respaldar la acción del Alcalde si en algún momento se presenta algún problema.

El Sr. Alcalde manifiesta que dentro de la semana se deben entregar los antecedentes a la Comisión de la AMRA para su estudio y consideración de la Propuesta.

El Concejal Sr. Medina dice que se debe tratar el tema con la realidad existente, la matrícula de Villa Los Boldos es tan baja y difícil de mejorarla ya que en dicha Localidad no quedan niños, no le ve forma de mantención, hay que enfrentar la situación y tratar de fusionarla, se tendría la posibilidad de mejorar la calidad de la Educación y quedar financieramente al día.

El Sr. Alcalde manifiesta que se solicitarán los antecedentes necesarios al Jefe de Finanzas de Educación para llevarlos a la AMRA.

Informa que el día miércoles 14 de Julio, a las 18,30 horas en la Casa de la Cultura se realizará la Ceremonia de la refundación de Toltén con un reconocimiento a algún habitante destacado.

El día jueves 15 de julio, a las 19,00 horas en el Gimnasio Municipal se presentará una Gala de “Los Cuatro Cuartos”

Respecto al tema del Puerto y de la Pesca, por el documento que se le envió al Sr. Presidente de la República, está considerado fuertemente un Puerto para la Araucanía, en cuanto a la Pesca se considera también un aumento de cuota para la zona, faltan algunos ajustes por eso no se ha dado a conocer públicamente, se espera que lo haga el Primer Mandatario.

El Puerto es posible que no sea del agrado de todos, pero si este Proyecto llega a tener alguna posibilidad lo primero que se debe hacer es plebiscitarlo, es un logro para la comuna de Toltén, para la Novena Región, se trata de un problema de muchos, no solamente de pocos, un Proyecto como ese amerita que todos den su opinión e indiquen si le interesa o no les interesa el tema, financieramente para la Comuna significa buenos ingresos, este tema también lo persigue la Comuna de Puerto Saavedra pero Toltén por experticia y tipo de pesca reúne mayores requisitos.

El Concejal Sr. Machuca señala que tratándose de 2 Proyectos ambiciosos para la Región, proyectados para la Comuna de Toltén y vistos desde 2 perspectivas, los Dirigentes de la Pesca y Los Lafquenes que manejan mayor información que años atrás, en lo personal si se trata de conversar el tema, todo se puede escuchar, lo que si sucede es que hasta el momento nada se a hecho, cree importante saber de que tipo de Puerto se habla y de que tipo de Pesca se habla, este es un tema que debe ser netamente de acá donde todos los beneficios sean recibidos en Toltén, concuerda plenamente con plebiscitar el Proyecto. Cree muy necesario que cuando se conozca definitivamente el Proyecto la gente ya esté informada.

El Sr. Alcalde manifiesta que cuando el Sr. Intendente le llevó el documento al Sr. Presidente y se supo el tema del Puerto y de la Pesca preocupados por ello, lo que indica claramente que existe interés en el tema. Se están dando muchas cosas para que la Comuna sea diferente a las demás.

El Concejal Sr. Bello dice que es un gran Proyecto que no se puede dejar escapar, ya se han hecho los estudios y todo apunta a que esta Comuna es el ideal para un Puerto y aumento de Pesca, lo importante es que la gente sea enterada en detalles de todo ello, no sea que por desinformación se pierda un Proyecto como este. También se debe saber claramente si existe concordancia Comunidad-Concejo Municipal

El Sr. Alcalde manifiesta que lo primero es que el Ministerio de Obras Públicas asuma definitivamente un verdadero estudio de aproximadamente 500.000.= de la instalación de un Puerto en la Región de la Araucanía, se trataría de un Puerto de 3° generación de los cuales no hay ninguno en Chile.

El Concejal Sr. Machuca señala que las Organizaciones de Pescadores pronto elegirán sus Representantes para el Eje Araucanía Costera en la Comuna de Toltén. Han concensuado en la cantidad de 50.000.= toneladas de pesca para lo cual ya tienen algunas propuestas lo que conversarán en una reunión que tendrán con el Sr. Intendente, también con el Sr. Sub Secretario de Pesca para ver el tema de constituir sociedades en donde aunque falten tripulantes la distribución de ingresos sea más equitativas, esta vía sirve además para controlar la entrada de las embarcaciones, es por eso que se debe conocer completamente el tema de las sociedades. Además indica que esto servirá para que los pescadores de La Barra puedan participar de las mismas condiciones con sus embarcaciones.

El Concejal Sr. Pinchumilla opina que la información debe ser entregada a la Comunidad en la forma más exacta y real posible a modo de crear una idea diferente a lo que puede ser una realidad a futuro.

El Sr. Alcalde manifiesta que toda la información será entregada en cuanto se obtenga definitivamente, se debe entender que el tema portuario es muy delicado, no hay que olvidarse que el tema de los puertos en todo el mundo es administrado por los privados por tanto la comunicación no puede ser cambiada.

El Concejal Sr. Esparza dice que se debe considerar principalmente que si se obtiene el Puerto en la Araucanía, habrá inversionistas de otras Regiones del País. Además es importante señalar que los inversionistas portuarios de Chile también lo son en otros países del mundo.

El Concejal Sr. Machuca indica que el tema de un Puerto debe ser muy bien medido, es decir cuando interviene el Concejo Municipal y cuando participa la Comunidad para entre ambas partes evaluar el tema en un plazo determinado, todo esto sumado a las buenas relaciones con las altas Autoridades, es realmente un tema que debe ser socializado en forma plena

El Concejal Sr. Machuca consulta la posibilidad de limpiar un canal pasado el puente Catrilef donde vive Don Jorge Alonso Flores porque precisamente en la vuelta se complica la accesibilidad a las viviendas.

También consulta por los Proyectos Municipales para hacer compras directas destinadas a construir las garitas en el sector de Queule, Los Pinos y además en la bifurcación del inicio de la Costanera.

El Sr. Alcalde responde que tramitará una retroexcavadora para solucionar el problema del canal y materiales para las garitas se están adquiriendo (madera y zinc).

El Concejal Sr. Bello señala que sería conveniente conocer por parte del Concejo Municipal como está la situación del Departamento de Salud, como están sus metas, sus finanzas y la atención de su personal, como así también los gastos administrativos, viáticos, horas extras.

El Sr. Alcalde responde que problemas mayores no existen, aparte de un reclamo en contra de una profesional, la Directora del Departamento está citada para la próxima reunión de Concejo y la parte financiera se encuentra en muy buen pie, hay saldo positivo, lo único es la falta de compromiso de los funcionarios para inscribir gente en el per-cápita a pesar que de ello depende su estabilidad laboral.

El Concejal Sr. Medina señala que en Boroa Sur se construyó un puente que no quedó en condiciones y con la primera lluvia inmediatamente se soltaron unos tabloncillos al socavarse su base en los extremos, solicita visitar y verificar el problema.

Oficina de Caminos deberá preocuparse del caso.

La Concejala Sra. Gloria Padilla consulta sobre la labor específica del Periodista Municipal, un tema que se comenta bastante en la Comunidad por no conocerse otra cosa que el espacio radial no muy de interés comunas y sacar fotografías

También consulta qué sucede con la creación de la página webb.

El Sr. Alcalde responde que el Periodista además de lo dicho debe preocuparse de los Programas Deportivos, Proyectos, Ceremonias. La página webb de transparencia la está terminando el funcionario encargado, Don Fabián Navarrete.

La concejala Sra. Gloria Padilla señala la necesidad de intensificar el gasto de combustible en el trabajo ya que existen comentarios mal intencionados respecto al gasto de combustible por particulares.

Próxima Reunión Ordinaria de Concejo, el día miércoles 14 de Julio de 2010, a las 18,30 horas en el Salón de Actos de la Casa de la Cultura de Nueva Tolón.

Se levanta la sesión siendo las 13,55 horas

SR. HERNÁN MACHUCA VALLEJOS

CONCEJAL

SR. ANER A. BELLO ULLOA

CONCEJAL

SR. PEDRO ESPARZA SAN MARTÍN

CONCEJAL

SR. JULIO PINCHUMILLA SILVA

CONCEJAL

SRA. GLORIA PADILLA FERNÁNDEZ SR. D. ANTONIO MEDINA SUAZO

CONCEJALA

CONCEJAL

SR. RIGOBERTO NEGRÓN SANTANDER SR. RAFAEL GARCÍA FERLICE

SECRETARIO MUNICIPAL

P R E S I D E N T E

JAMP..//