
Capítulo III

3.1 Los comienzos de Toltén

Sus inicios datan desde la conquista, cuando Pedro de Valdivia hizo el traspaso de la encomienda que concluiría el comandante Jerónimo de Alderete, la cual se extendía desde el río Toltén hasta la ciudad homónima del conquistador. Posteriormente el gobernador don Alonso García Ramón reinició en 1606 de nuevo la conquista de la Araucanía penetrando lentamente con su ejército y los misioneros, más bien con medios pacíficos y persuasivos que haciendo uso de las armas.¹ Una vez abierto así el camino de la Frontera, llegaron a Toltén en 1683 los Padres Jesuitas y fundaron la Misión Toltén. Estos, desplegando el temple propio de los hombres de la época, en que todos eran conquistadores, unos con la espada y otros con la cruz, sostuvieron la misión agrupando un pueblo a su alrededor, enseñando las letras, la doctrina y el cultivo de la tierra.

En año 1787 la misión fue atacada por los naturales, hastiados por la brutalidad de los españoles o llevados por sus instintos, en una noche trágica, lo incendiaron y mataron a muchos de sus habitantes, arrasando al pueblo y la misión². El gobierno chileno en el año 1860 autoriza al secretario general de los capuchinos, para refundar una nueva misión en Toltén, ya que las anteriores congregaciones jesuitas y franciscanas habían fracasado en su intento de evangelizar a la población. El desarrollo de esta misión en Toltén muestra el proceso normal de chilenización³.

¹ Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p2

² Op cit p 3

³ Jara y Valeria òToltén y la ocupación del litoralö, editorial Universidad de la Frontera, Temuco, 1987, p 15.

Mientras tanto, nuestro país se encuentra en pleno proceso de incorporación a la economía capitalista mundial, Chile es un periférico productor de materias primas, y debe hacer todo lo posible por articularse en este sistema económico. Según Carmagnani⁴ los países latinoamericanos para poder insertarse en esta economía mundial deben: anexar territorios no productivos, desligarse de la iglesia y adoptar medidas liberales. Entre los territorios baldíos o no productivos se incluyó a los ocupados ancestralmente por los indígenas, por lo que se procede en toda Latinoamérica a despojarlos de sus tierras, con una acción estatal caracterizada por la violencia y fundamentada en la creación del ñotroö, muy diferente al chileno en el caso de nuestro país. Es en este contexto que los chilenos comienzan a mirar hacia la Araucanía, lo cual se ve alimentado por las crisis económicas de 1851 y 1861, época en que fue de carácter urgente la incorporación de nuevas tierras que no estaban siendo útiles para el proyecto modernizador.

El gobierno Chileno, envió militares en una misión de reconocimiento a este territorio indómito. El año 1855 el río fue explorado en la barra por el Capitán de fragata don Juan Esteban López junto a don Leoncio Señoret. Once años (1866) más tarde, lo recorrió en todo su curso don Francisco Vidal Gormaz, este realizó un detallado plano de navegación del río (ver anexo1). El 8 de enero de 1867 el Coronel don Cornelio Saavedra, para atemorizar a los indios y demostrarles los medios con que podía contar para atacarlos, hizo entrar al río el buque Fósforo. Los indios creían que ningún barco podría salvar la barra, y quedaron asombrados al salir de su error⁵

Considerando su importante ubicación estratégica para la pacificación definitiva de la Araucanía, Toltén es declarado puerto militar el 7 de enero 1867, cuya población ascendía a los 525 habitantes, tanto civiles como militares⁶. Su personal estaba integrado por los siguientes alcaldes y regidores: Primer Alcalde: Clemente Holzapfel, segundo

⁴ Carmagnani Marcelo. Estado y Sociedad en América Latina, 1850-1950, Editorial Critica, Barcelona España, 1984.

⁵ Juan A. Valderrama. Diccionario Histórico-Geográfico de la Araucanía Santiago de Chile, 2da. Edición: Imprenta Lagunas . material facilitado por la Sra. Mónica Sandoval.

⁶ Jara y Valeria ñToltén y la ocupación del litoralö, editorial Universidad de la Frontera, Temuco, 1987, p 15.

Alcalde: Juan de la Guarda, tercer Alcalde: Melchor Leal, primer Regidor: Enrique Valck, segundo Regidor: Francisco Surribas, cuarto Regidor: Guillermo Charles, quinto Regidor: Vicente Salas. ⁷Un año mas tarde Toltén, fue fundada por Don Cornelio Saavedra, un día de enero del año 1868⁸, conjuntamente este mismo año se estableció como primer avance a la Araucanía desde la frontera de Valdivia, en forma simultánea al establecimiento de la Línea del Malleco desde Angol en 1868.⁹ y luego por ley de 15 de julio de 1869 es designada Capital administrativa de la Gobernación del Territorio de Colonización de Imperial, que comprendía la zona sur del río Cautín-Imperial hacia Valdivia. Es designado cabecera del departamento de Imperial.

El 13 de octubre de 1875 se creó el departamento de La Imperial, enorme sector de la Araucanía que se entregó a la administración del militar don Orozimbo Barboza, quien contribuyó al fundación de las plazas fuertes de Queule y Toltén, esta última, fue una plaza fuerte de importancia y teatro de grandes parlamentos.¹⁰ Bajo su administración se creó el cabildo de Toltén cuya primera sesión fue celebrada el 7 de mayo de 1876. La gobernación de Toltén estuvo sucesivamente a cargo de Orozimbo Barbosa, Clemente Holzapfel, Alejo Carrillo, Pascal López, Francisco de Domínguez. Esta gobernación contaba con un Regimiento, Notaría, Administración de Aduana, Cirujano Militar, Juzgado de Primera Instancia y un atractivo trafico marítimo, que unía al pueblo con , los demás puertos del litoral¹¹

En los primeros años de esta pujante ciudad, la vida fue tranquila y con una agricultura y ganadería abundante que se comercializaba por mar , además contaba con una serie de edificios de servicios públicos, sus calles y puentes que denotaban preocupación de las autoridades. Todo esto cambió cuando en 1879 se vino la guerra del Pacífico, había que reunir las tropas para enviarlas a la zona norte y fue así como se dio orden de traslado de una parte de las tropas que resguardaban y pacificaban a los

⁷Sandoval Mónica; Recopilación sobre Historia Toltén.

⁸ Diario Austral Temuco, lunes 21 de septiembre de 1959. Corresponsal don Fernando Abarca. Material facilitado por Sra. Hilma Munro.

⁹ Inostroza Ivan. Transcripción de documento notas. Gobernación Toltén enero 31-1882 a junio 15ó 1884. p 1.

¹⁰ Barbosa Enrique. Como si Fuera Hoy. Recuerdos de la Revolución de 1891.p 51

¹¹ Toltén a 35 años del Maremoto. Documental realizado por Hilma Munro y Fernando Lastaste

aborígenes. Todo esto no bastaba para la suerte de Toltén, después de la guerra del Pacífico vino la guerra civil del año 1891, eran necesarias las tropas para llevarlas a la capital y con gran pena los habitantes vieron retirarse a las últimas huestes de Saavedra de su tierra.¹² Muchos por temor abandonaron este lugar que empezaba a tomar vida, quedando solamente la Misión Capuchina y con algunos habitantes que tuvieron la valentía de vivir en este pueblo costero. Después Toltén se convirtió en un pueblo pesquero, sus edificios, sus calles y aceras, sus puentes, fueron arruinándose¹³ desde el retiro de las tropas y la migración de sus habitantes a otros pueblos, la valentía y empuje de los habitantes que a pesar de todo siguieron en la lucha por mantener en pie este pueblo.

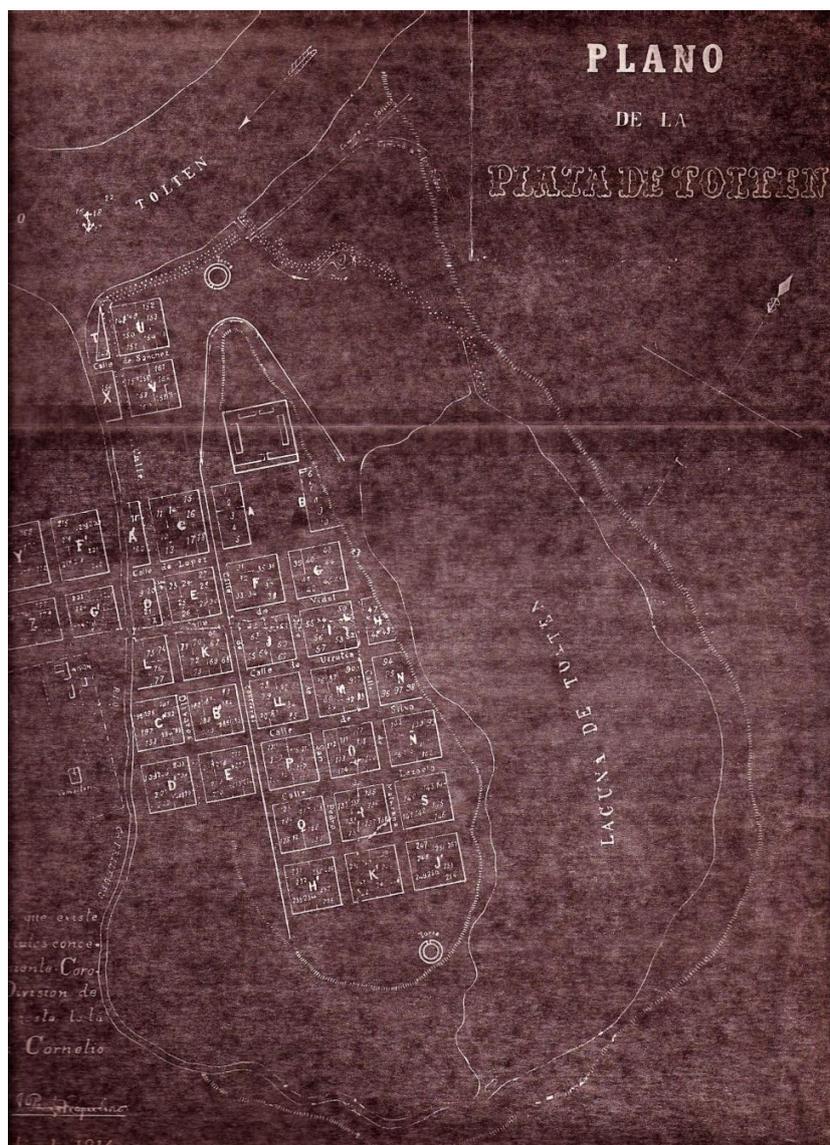
En el censo de 1907, la población registrada era de 2.500 habitantes; en esta década fue muy importante la acción de dos colonos de origen europeo (Danés y Francés), don Guillermo Bolley, quien estableció una casa de comercio y un molino, y don Juan Broca-Labié, quien haciendo uso de la vía marítima, trasladó a los mercados del centro el producto de la región, la papa.

En el año 1913, fue creada la comuna de Toltén siendo su primer alcalde Carlos Valderas Peralta, este fue un periodo el progreso de la comuna, se traduce a través del paulatino poblamiento de sus campos, el crecimiento del comercio, la agricultura, la actividad pesquera, el desarrollo del turismo que cobra vida por sus bellezas naturales y el equipamiento de hoteles y la red caminera y servicios de transportes.

Como vemos en la siguiente imagen del plano de la Plaza de Toltén en 1914, esta estaba constituida por 35 manzanas y estaba rodeada por el río Catriel y la laguna Toltén. En su inscripción, en la parte inferior, izquierda dice lo siguiente: "Copia del plano que existe al dorso de los títulos concedidos por el Teniente Coronel, Jefe de la División de ocupación de la costa de la Araucanía, Don Cornelio Saavedra. Santiago, julio de 1914"

¹² Diario Austral del 8 de Noviembre de 1951 Corresponsal Don Fernando Abarca. Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval

¹³ Op cit



Mapa1. Imagen facilitada del archivo personal de la Sra. Hilma Munro

En 1921 Toltén cuenta con una población que, según el último censo general de la población ordenado levantar por la Dirección de Estadística en Noviembre del año pasado, llega a los seis mil cuarenta y seis habitantes (6.046). De éstos, 3.122 pertenecían al sexo masculino y 2.924 al femenino. Expresado en números absolutos esto quiere decir que el 51,7% eran hombres y el 48,3% mujeres.¹⁴ La municipalidad está formada por una Junta

¹⁴ Sandoval Mónica; Recopilación sobre Historia Toltén.

de Vecinos compuesta por tres personas: Preside la Junta, en calidad de Alcalde, don Carlos Valderas Peralta, actúan como vocales los señores Domingo Ramírez Coloma y Lorenzo Acosta Farías.

En el año 1932 llegaron a Toltén los llamados òAnglicanosö, una secta evangélica inglesa que, disponiendo de grandes recursos materiales, lograron seducir a varios católicos. Levantaron una hermosa casa con colegio, botica, biógrafo, instalación de luz eléctrica.¹⁵ La importancia de esta misión queda claro en la narración de la sra Hilma Munro: *õEn Toltén la misión anglicana fue bien importante, esta quedaba cerca la pólvora, hubo una misionera Miss Brenda Geith, ella era una enfermera inglesa, que recibió un herencia, como era misionera y decidió venir a fundar la misión Anglicana aquí en Toltén. Como ella era enfermera, tenía un policlínico, en el que atendía a los accidentados y traía de Inglaterra en sus viajes muchas medicinas, le ayudaba mucho a todo tipo de gente. Ella además era muy activa; en unos de sus viajes conoció a un gran tenor, lo invitó a Toltén y vino, este tenor vino acompañado de un violinista, entonces los ensayos lo hacía en el balcón de su casa, por ahí iban hacer la presentación y se juntaba la gente del pueblo abajo, sino no había teatro no había nada. Eso congregaba a mucha gente del pueblo, no sólo a anglicanos sino a que también a católicosí además trajo uno de los primeros cines con rollos de películas. Lo que causo suspicacia en los sacerdotes, acusaron a miss Brenda que estaba ejerciendo la medicina y no era médico, claro ella no era medico era enfermera y resulta que esta acusación siguió adelante, incluso llego a corte suprema a Santiago. Y miss Brenda atendía a mucha gente del lado del Budi y don Arturo Alessandri que era dueño del Budi, sabia lo que hacia miss Brenda con la gente; que le daba medicina gratuita, los atendía, le hacia curaciones. Bueno llega al corte suprema el proceso este y don Arturo Alessandri que en ese tiempo era presidente, le pidió a un hermano que era abogado que la defendiera, ganó el juicio y consiguió que miss Brenda revalidara su titulo de enfermara en Chile, ella siempre decía que no era medico ella era enfermera, ya después Miss Brenda volvió a Toltén pero no por mucho*

¹⁵ Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p 8

*tiempo, y se fue fundar otra misión en Licanray, y en eso iba a Inglaterra cuando estallo la segunda guerra mundial y después no se supo más de ella*¹⁶.

En las crónicas de Toltén señalan que en 1933, con respecto a la misión Anglicana: A fines de año, levantaron un internado y una capilla. Al siguiente año 1933, era director del colegio el señor Carlos Merino, es profesor de Seminario conciliar de San José de las Mariquina. Con grande satisfacción abrieron los evangélicos a este apóstata sus puertas. Y además señalan entre las autoridades de la comuna han favorecido a los anglicanos desde un principio el Sr. Carlos Valderas, alcalde de esta, el cual considera la llegada de los anglicanos como un gran adelanto para el pueblo. Con todo, dicha persona se llama católica. En realidad es oportunista y materialista a quien poco le importa la verdad y el bienestar espiritual de sus súbditos. Es muy deplorable el gran mal que causan los evangélicos¹⁷. El conflicto entre católicos y evangélicos se vio enaltecido por las palabras del señor alcalde, los avances tecnológicos que consigo trajo esta misión anglicana, además del éxodo significativo de los feligreses, que disminuyó considerablemente la asistencia a misa y a las festividades religiosas. Es así como la Sra. María Yolanda Ávila Riquelme, nos menciona: *yo estudié como 5 años en el colegio Anglicano de miss Brenda, era muy bueno el colegio, como mi abuelita era evangélica y yo me crié con ella, yo estude ahí*¹⁸.

En su afán de reconquistar a los feligreses de Toltén, la misión católica en 1934 el 1° de marzo trae a 4 hermanas de La Santa Cruz, a las cuales se le entregó el colegio al lado este de la iglesia, además contaba con un internado, lo que dio buenos resultados ya que la matrícula de los niños pasa de 100 y la de las niñas pasa de 80. Como no hay todavía colegio de niños, se arreglan 2 salas provisionales para los niños en el dormitorio de las niñas. La mayoría de los niños y niñas chilenas están en nuestros colegios, pero muy pocos indígenas¹⁹.

¹⁶ Entrevista a la Sra. Hilma Munro. Realizada por Ximena Aceituno 2008

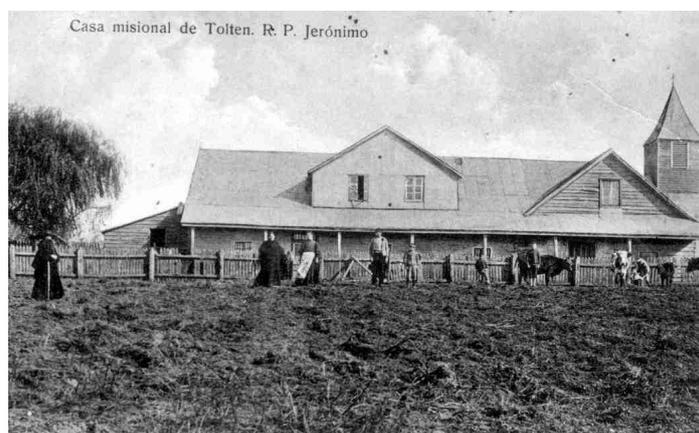
¹⁷ Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p 8-9

¹⁸ Entrevista a la Sra. Yolanda Ávila Riquelme. Realizada por Ximena Aceituno 2008

¹⁹ Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p 12

En 1935 los padres de la misión se dan cuenta de que los evangélicos atraen mucho a los indígenas²⁰. Para contrarrestar esto se dieron cuenta que se hacía necesario la presencia de un sacerdote que dominara el idioma araucano y que tuviera a este conocimiento una paciencia inalcanzable y un verdadero cariño a estos pobres indígenas.²¹ Sumado a esto, en el colegio del pueblo se hace necesario ampliar los cursos a impartir, debido a que la falta de 5° y 6°, año impulsa a los alumnos deseosos de perfeccionar sus conocimientos a entrar en el colegio evangélico.

En este mismo año el 20 de febrero, se termina la casa y el internado, y se realiza el traslado de los padres a la nueva casa habitación.



Fotografía 1. «Casa misional de Toltén 1935». Foto del archivo de Sra. Mónica Sandoval



²⁰ Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p 21

²¹ Op cit p 21

Fotografía 2. El interior de la iglesia de Toltén en 1935. Foto del archivo de Sra. Mónica Sandoval

En Agosto del año 1936 una nueva institución se crea en Toltén, gracias a las gestiones de la Srta. Elvira Leal, que se funda la Cruz Roja de Toltén



Fotografía 3
Srta. Elvira Leal fundadora de la Cruz Roja En Toltén
Foto del archivo de Sra. Hilma Munro

En año 1939, continuando con la labor misionera de evangelizar a los indígenas llega a la parroquia el rev. Padre Wolfgang, el cual dominaba la lengua indígena, además de tenerles un gran cariño. El padre Wolfgang fue gran animador de las obras sociales y dio gran apoyo a la Cruz Roja de Toltén, para en 1941 escribir en la crónica de las misiones de Toltén lo siguiente: «En hospital de la Cruz Roja hay muy buen ambiente, la presidenta y la secretaria (señora Laura de Gavilán y la Srta. Natalia Hernández) merecen toda nuestra ayuda sacerdotal. Cada 4º Domingo predicaré sobre un tema de caridad social (enfermos, pobres, niños, obreros etc.), la colecta se dará al directorio de la Cruz Roja hasta que funcione bien.»²²

En 1950 se crea el cuerpo de Bomberos de Toltén el día 12 de marzo. En la sala de sesiones de municipalidad de Toltén, se reunieron los vecinos invitados por el comité

²² Crónica de la misión de Toltén 1683-1965. Vicariato Apostólico de la Araucanía p 57

organizador, que presidió don Fernando Abarca y don Salomón Chaer con el fin de formar una Institución de de cadetes de Bomberos. Esta reunión fue realizada con la presencia de autoridades superiores de la 1º compañía de Bomberos de Pitrufrquén, acompañados del alcalde Don Ramón Silva y las banda municipal de esa ciudad. La finalidad de estos vecinos es dar atención a las necesidades que es contar con una institución de esta índole, para el resguardo y seguridad de todo el vecindario se acuerda formar la 1º Cia. De bomberos de Toltén.²³La constitución de esta compañía es la siguiente:

Director : Juan Bta. Segundo Lataste.

Secretario: Fernando Abarca .

Tesorero: Salomón Chaer.

Capitán: Juan Vallejos.

Teniente 1º:Pedro Lobos.

Teniente 2º: Iván Rubilar.

Teniente 3: Arturo Dauros.

Teniente 4º: Dr. Agustín Andrade.

Medico: Dr. Agustín Andrade.

Ayunante de la Cia : Celso Miranda.

Consejo de disciplina: Roberto Holzapfel, Isaías Alvarado y Zacarías Almendra.



Fotografía 4. 1º Cia. de Bomberos de Toltén 1950. Foto del archivo de Sra. Mónica Sandoval

²³ Acta de la creación de los bomberos de Toltén . Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval

3.2 El ferrocarril llega a Toltén

Las obras del ferrocarril de Freire a Toltén comenzaron en julio de 1938 después de muchos años de trámites y gestiones. «Cuando las obras por motivos económicos se paralizaban, el comité pro-terminación del ferrocarril Freire Toltén iniciaba su trabajo y muchas veces llegó hasta la capital para hablar con los ministros de estado y el primer mandatario de la república, para exponerles el clamor de una zona que necesitaba vincularse con los centros del progreso regional.»²⁴, además del comité Pro Adelanto y Turismo, que fue organizado por don Carlos Valderas, quien desempeñó el puesto de Alcalde en varias oportunidades. «Este incansable ciudadano, natural de Toltén, se entregó por entero al servicio de su pueblo que lo vio nacer, trabajó con el mayor ahínco para devolverle a Toltén la fisonomía de pueblo, perdido por el abandono total de los Poderes Públicos; fuera de conseguir varios beneficios para su pueblo, logró la aprobación del FF. CC. de Freire a Toltén, fue su principal anhelo de ver realizada esta magna obra, pero el destino vino a tronchar su vida llena de aspiraciones y puesta al servicio de su pueblo»²⁵.

A la llegada del ferrocarril el 5 de abril de 1952, se acrecentaron las muestras de júbilo en la estación Terminal de Toltén, y a lo largo del Ramal dispersaron los habitantes al paso de la comitiva. Estaban formados en la estación de ferrocarriles el Cuerpo de Bomberos, brigadas de Scout, Cruz Roja, quienes junto con prácticamente todo el pueblo de Toltén dieron la bienvenida a las autoridades e invitados. Entre los cuales estaban el ministro de obras públicas y vías de comunicaciones, señor Ernesto Merino Segura, le intendente de Cautín el Sr. Ernesto Behnke, obispo de la Araucanía Monseñor Guido Beck de Ramberga, el director del departamento de ferrocarriles Sr. Guillen,²⁶ que concurrían a la inauguración oficial del último tramo del ferrocarril. En los discursos, hizo uso de la palabra en representación del municipio de Toltén el regidor Luís Mencorini, quien se refirió a la importancia que tenía para la zona y para el país la construcción de este ferrocarril «porque así esta región podrá dar a la vida de la nación lo mejor de sus esfuerzos y podrá colaborar con todo el corazón al progreso de Chile cada vez más grande, más culto

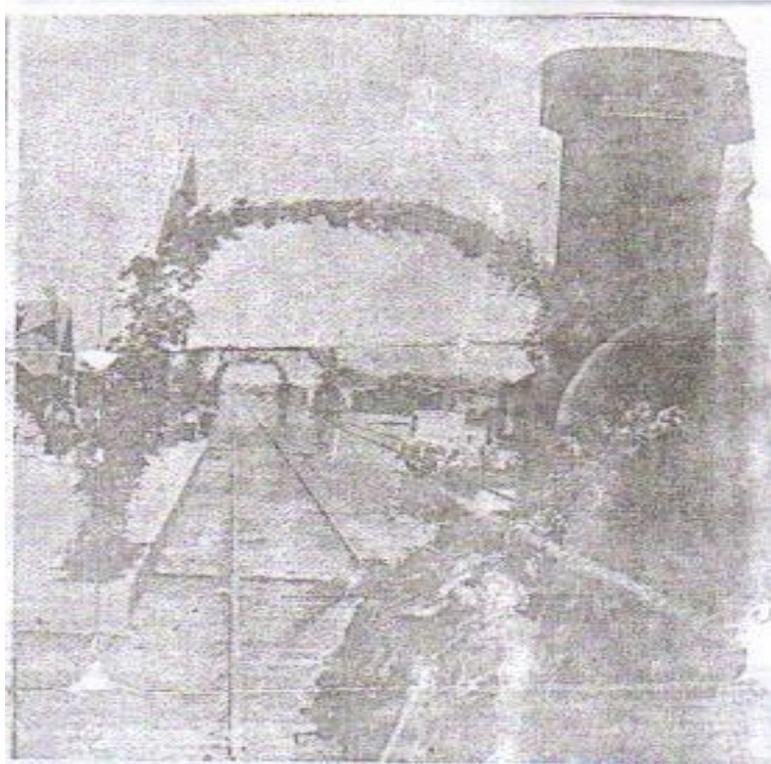
²⁴ Diario Austral, Temuco, viernes 19 de junio de 1953. Corresponsal Don Fernando Abarca. Material facilitado por Sra. Hilma Munro.

²⁵ Diario Austral, Temuco, jueves 8 de diciembre de 1951 Material facilitado por Sra. Hilma Munro

²⁶Diario Austral Enero de 1952 . Mat. Material facilitado por Sra. Hilma Munro.

y más provisorio, luego fue oficiada la bendición por el obispo de la Araucanía, el cual manifestó que le era muy grato en nombre de Dios y de la iglesia, bendecir estas obras que significan adelanto y progreso para la región. Seguidamente, el acto específico de la inauguración del ferrocarril consistió en cortar la cinta tricolor por el paso de la locomotora. El primero de la comitiva en hablar fue el ingeniero Sr. Carlos Guzmán, quien dijo: «me corresponde la honda satisfacción de hacer entrega del tramo final del ferrocarril de Freire a Toltén al Sr. Ministro de obras públicas, Sr. Ernesto Merino. «Se cumple hoy en anhelo vivamente esperado por largos años, anhelo de sentidas esperanzas que se vieron defraudadas algunas veces por la lentitud que debieron tener los trabajos por la falta de materiales provocada por la última conflagración mundial. Y el presidente de comité de adelanto, Sr. Pedro Fernández expresó «la fecha de hoy marca un día trascendental para la historia de este pueblo, porque vemos cumplidos los anhelos de largos años. Hoy se reincorpora a la civilización este pueblo que estaba destinado a mejores designios, se logra esto, después de una campaña intensa del comité y la valiosa cooperación de los diarios de Temuco y luego agrego; «este ferrocarril significa que habrá más vida y más actividad y esta zona quedará defendida de los problemas que provoca la falta de medios de movilización».

La estación este ferrocarril está ubicado al lado norte del caudaloso Toltén y se aleja a unos 5 Km. de este río. Tiene 4 estaciones intermedias que son Martínez de Rosas en el Km. 14; Barros Arana en el Km. 26; Teodoro Schmidt en el Km. 42; Hualpín en el Km. 55 y la estación Terminal que quedó establecida en una reducción indígena denominada Tres Cruces, hoy estación punta de riel de Toltén en el Km. 70, la cual se encuentra ubicada en la ribera norte del mismo nombre, frente al pueblo de Toltén.



Fotografía 5. Inauguración del ramal Freire-Toltén. Foto del Diario Austral facilitado por Sra. Hilma Munro



Fotografía 6. Estación de ferrocarriles de Toltén. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro



Fotografía 7. ðAuto carril, en su viaje inaugural a Tolténö. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro

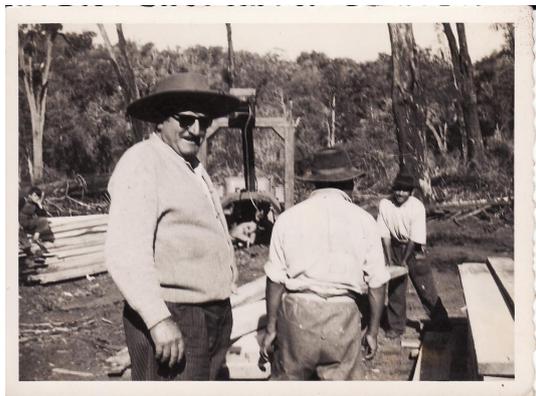


Fotografía 8. ðEl ferrocarril algunos años después Tolténö. Foto facilitada por la Sra. Mónica Sandoval

El ferrocarril incentivo la economía, ðaumentando la explotación de bosques nativos, salían trenes cargados de madera aserrada una vez al día²⁷ö, esto trajo consigo un significativo desarrollo comercial al pueblo,ðlogrando abrirse un gran e incalculable porvenir, ya que posee terrenos fértiles, crianceros y madereros que una vez que se arreglen los caminos de acceso a la estación de término, vendrá a volcarse su riqueza incalculable en beneficio de la región y el país.ö²⁸

²⁷ Entrevista a Sra. Hilma Munro . realizada por Ximena Aceituno.

²⁸ Diario Austral, Temuco, jueves 8 de diciembre de 1951 Material facilitado por Sra. Hilma Munro.



9



10



11

Fotografía 9, 10 y 11. En plenas faenas de un aserradero en las cercanías de Toltén. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro

3.3 Las inundaciones en Toltén

La geografía de Toltén no fue muy favorable, puesto estaba rodeada una laguna, el río Catrilef y el río Toltén; todo los inviernos el agua subía, anegando las calles y algunas casas, razón por la cual las casas estaban construidas en una especie de palafitos o en los lugares más altos y las veredas eran más altas, como lo señala don Fernando Cárdenas: *La gente a como llego aquí, se establecieron aquí, edificaron aquí, entonces como podía arreglaba sus veredas de su bolsillo, mas bien dicho no. A qui no se preocupaba el alcalde, ni naiden que se arreglar í lo único que se arreglaba un poco el camino no mas, a debido de eso cada cual arreglaba sus partes no mas. Las veredas eran de una altura de 40 cm acaso tenia, eran bajitas Yo le voy conversar algo por que*

mi padre siempre me conversaba , esto naturalmente esto fue relleno , cuando llegaron los españoles , luego el ejército español y rellenaron aquí los militares, todas estas alturas que hay aquí las rellenaron los militares y lo demás era terreno bajos así ahí y ahí como la laguna así era el terreno. Cuando eran estas avenidas había que ir buscar a las alturas por ahí, así por ser donde Jaramillo ahí no se llenaba de agua y se acareaba en lo que fuera; en barriles chuicas , damajuanas en lo que hubiera paø mientras que bajara el agua. Los baños había que hacer altos, de tablas entablados y bien sellados, originalmente bien sellados , ahí los hacían altos por las avenidas. Ya que las avenidas duraban de casi 4 a 5 meses²⁹. Don Idelfonso Miranda señala: òToltén viejo en los años de invierno por ejemplo, había bastante lluvia el pueblo se inundaba total entraba a las casas nosotros solíamos estar acostados a veces y de la cama al agua , a sacar los animalitos que habían y todo esoö³⁰

La sra. Hilma Munro señala òToltén fue levantado sobre un terreno bajo, lo cual hacía que el pueblo se inundara en el invierno, bautizando a la ciudad en esta época del año la Venecia de Chile, donde la Municipalidad debía poner botes para transportar a la gente y los niños a la escuela al estar todas las calles inundadas, los pobladores estaban totalmente acostumbrado a esto, incluso las construcciones se hacían pensando que en un periodo del año el primer nivel se inundaría, las veredas eran más altas que las calles etc ... esto también influía en que la ciudad no pudo tener alcantarillado. Y el agua provenía de pozos totalmente contaminadosö³¹

²⁹ Entrevista Fernando Carenas , realizada por Ximena Aceituno y Mónica Sandoval en Toltén viejo. 2008

³⁰ Entrevista a Francisco Miranda. realizada por Ximena Aceituno 2008

³¹ Memorias de Hilma Munro año 2000.

Alguna fotos de las grades inundación de desde 1949 hasta 1959



Fotografía 12. ðInundación de 1949 frente a tienda Fontanelliö. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro



Fotografía 13. ðColegiales van al colegio en un bote municipal año 1956. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro



(14)



(15)

Fotografía 14 y 15. ðColegiales esperando el bote municipal año 1956. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro

En las siguiente fotos, puede verse como los vecinos de Toltén, a pesar de las inclemencias del tiempo y la rigurosidad del espacios geográfico, lograban vencer estas dificultades y sobreponerse para realizar sus actividades lo más normal posible, como lo relata la Sra. Yolanda Jara; *ðCuando habían las avenidas se llenaba todo el pueblo, pero la gente estaba tan acostumbrada í había un gringo.. Carlos Bornade que tenia negocio, tenia bote y s que se amanecían en la bote el tocaba acordeón otro tocaba la guitarra y se cantando buuu. Llenaba en bote hasta que uno entraba al negocioð*³².

³² Entrevista a Sra. Yolanda Jara realizada por Ximena Aceituno 2008



(16)



(17)

Fotografía 16 y 17. Niños jugando en 1956. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro



(18)



(19)

Fotografía 18 y 19. Vecinos realizando, sus actividades diarias en las inundación de 1956. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro



Fotografía 20. Esperando bote en esq. de la plaza frente al correo, inundación de 1956. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro

Como el pueblo se anegaba totalmente y se podía ingresar sólo en camión o en bote. En la entrada del pueblo, se establecían los boteros, esperando a los pasajeros ingresaban al pueblo.



21.



22



(23)

Fotografía 21, 22 y 23. ¿Esperando y llevando pasajeros para llegar a Toltén e , inundación de 1956ö. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro

La labor de de fuerza policial era basten ardua, como se ven las siguientes imágenes.



Fotografía 24



Fotografía 25.

Figura 3.25 y 3.26. ÷Carabineros de Chile ÷. Parte superior patullado la calle Olivares inundación del año 1956. Inferior , frente al Renten inundación del año 1959ö. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro y Mónica Sandoval



26



27

Fotografía 26 y 27. "Gran tienda" Meruaneö en Toltén. Parte superior inundación del año 1956. Inferior inundación del año abajo 1959. Foto facilitada por la Sra. Hilma Munro y Mónica Sandoval

Los incasables paseos en boteí



Fotografía 28 ðInundación de 1954ö.
Foto facilitada por la Sra. Hilma
Munro

Fotografía 29. ðInundación de 1956ö.
Foto facilitada por la Sra. Mónica
Sandoval



Fotografía 30. ðInundación de 1959ö.
Foto facilitada por la Sra. Mónica
Sandoval

El área de jurisdicción de Toltén estaba comprendido por; el Noroeste que se denomina Colonia Budi Sur (lo que actualmente es Hualpín) , por el Este con el Océano Pacifico, por el Noreste por la Colonia San Roque, por el Este con Boroa y con el Sur Queule. Los límites comunales se mantienen hasta el día de hoy, menos el área noroeste Colonia Budi Sur que pertenece a la comuna de Teodoro Smith.

Toltén desde la década de 1950, que se hace escuchar ante las autoridades regionales y nacionales. Es así como en plano de desarrollo Toltén esta inmerso en las iniciativas de desarrollo regional; ya para el año 1951 queda formado el consejo Provincial Pro Puerto de Cautín, el objetivo este era dar los primeros pasos para lograr una legítima aspiración de Cautín, contar con un Puerto Mayor. Este consejo esta formado el Intendente, los 10 Diputados de Cautín, los 5 Senadores de la Circunscripción, Gobernadores, Alcaldes de todas las Comunas , los presidentes de los Comités de Adelanto de la Provincia y los presidentes de la Sociedad de Fomento Agrícola y de la Cámara de Comercio de Temuco. Toltén fue representado por los Regidores de Toltén, señores Luís Mencorini y Ernesto Pacheco y Presidente y Director del Comité de Adelanto Local, señores Pedro Fernández y Salomón Chávez: don Fernando Abarca, Secretario del Comité de Adelanto de Toltén; don Eleodoro Cavieres, Secretario de prensa y Luís Salvo Salvo, Director del Comité de Adelanto de Queule³³.

Cuando había que tomar decisiones de cualquier índole, que afectara a la comunidad , estos honorables convocaban un Cabildo Abierto, se reunían en el salón la municipalidad y asistía lo más representativo de las actividades industriales, agrícolas, sociales, comerciales y de trabajo de la comuna, para debatir los temas más urgentes. Como en 1953 ,El doctor Ricardo Mendizaval, õquien en acertada exposición deja establecida la primordial importancia que tiene para la zona el problema sanitario, ya que el aislamiento geográfico y el pauperismo que reina en los campos, hacen insuficientes todos los esfuerzos y los medios con que cuenta el hospital de la cruz roja local, organismo al que llegan los enfermos de la región.³⁴ En la misma sesión se analizan los problema de la

³³ Diario Austral 16 noviembre de 1951. Corresponsal Don Femando Abarca. Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval

³⁴

comuna y resuelven viajar a Santiago la noticia dice lo siguiente: El alcalde comunica la determinación tomada en el seno de la corporación, de realizar un viaje en compañía del regidor Rubilar con el fin de agitar los problemas regionales y buscar ayuda de los poderes públicos a fin de solucionar los problemas de más urgente necesidad.

Las peticiones llevadas en la cartera, por orden de importancia de los problemas que afectan a la comuna son:

- a) obtención de un préstamo que permita dotar de luz a las localidades de Toltén, Queule y Hualpín;
- b) Construcción camino Toltén-Queule (promesa personal de S. E. Don Carlos Ibáñez del Campo).
- c) Creación de tenencia de carabineros en Toltén y retén en Puente Boldos
- d) Instalación de lancha motorizada en el río Toltén, única forma de permitir que la amplia zona productora situada al sur de este río se sirva del ferrocarril que une esta comuna con Freire.
- e) Destinación de un médico que atienda en forma permanente a esta amplia zona.
- f) Instalación de un teléfono público que rompa con el actual aislamiento de la zona Entre otros.³⁵

Lo que el comité busca, encarecidamente es salir aislamiento en todo sentido, ya sea económico , político y comunicacional. Este comité esta dispuesto hacer todo lo posible para llamar la atención de las autoridades y sea diputados y senadores regionales , incluso invitando al mismísimo presidente . Es así, como en año 1953,³⁶ El concejo de adelanto de Cautín, en su sesión ordinaria de anoche a la cual asistieron 9 directores y un parlamentario, acordó patrocinar oficialmente la construcción de un puente sobre el río Toltén situado en la desembocadura del río, es decir, frente a la población del mismo nombre. El presidente del consejo, el señor Reimer hizo un análisis amplio de los motivos por qué estimaba el puente debería situarse frente a Toltén. En primer lugar, ya que

³⁵ Op cit

³⁶ Diario Austral, año 1953. Material facilitado por Hilma Munro

estaba llamado a servir a Toltén, la localidad más importante de la zona, que conjuntamente con Queule, suman alrededor de 5.000 habitantesö

En 1956 el día domingo 19 de agosto se convocó en el salón municipal a una reunión ,de los vecinos de la localidad, el presidente de la comisión de adelanto de Toltén don Pedro Fernández Jara, con el fin de dar cuenta de su labor realizada durante y llamar a elecciones. El nuevo directorio queda compuesto por: presidente Pedro Fernández Jara (reelegido); vicepresidente, Isaías Alvarado Ormeño; secretario de acta y correspondencia sub oficial mayor de Carabineros Luís Hernández Alarcón; prosecretario Fernando Abarca Yáñez; secretario de prensa y propaganda, corresponsales del diario òAustralö Fernando Abarca y de òLa prensa del Surö señor Edras Cerda Cerna; tesorero Sofía Chaer viuda de Meruane; protesorero, Ramón Espejo; directores, subdelegado don Zacarías Almendra, Alcalde de la comuna don Amado Ferrier, Enrique Nesbet, Roberto Holzapfel, Eleodoro Cavieres, Blanca Oñate de Cavieres, Luisa de Barrera, Petronila Sandoval, Ramón Rentería, Raúl toloza, Aroldo Michelsen, Alfredo Burgos, pedro Daniel Barrera, Guillermo Syll, reverendo padre Alejandro Ortega y don Luis Espejo Aguirre.³⁷Igualmente se acordó invitar al presidente de la República, general don Carlos Ibáñez del Campo, para que vea y estudie en el terreno mismo las necesidades. Para esto se delegó al presidente, vicepresidente y secretario del Comité para invitar al Primer Mandatario de la Nación para que visitara Toltén.

En 1954 una alarma pública se encuentra esta localidad, ya que en completo abandono sanitario, lo que afecta a zona productora de veinte mil habitantes, platea el Dr, Ricardo Mendizábal de suprimir de su programa la atención de este pueblo. Toltén está expuesta, mas que ninguna otra zona del territorio, a las epidemias por el aislamiento y por la absoluta carencia de condiciones sanitarias, sobretodo en la estación de las lluvias en que los habitantes de la región deben utilizar para beber las aguas de las inundaciones que dejan a nivel los pozos negros, pantanos adyacentes y otros lugares propicios a las infecciones que podrían, en el actual estado de abandono sanitario, producir catástrofes epidémicas fáciles de imaginar en una región con cerca de 20.000 habitantes en

³⁷ La Prensa Del Sur, Temuco, miércoles 29 de agosto de 1956. Material facilitado por Hilma Munro

cuya mayoría reina el pauperismo y una reconocida falta de higiene., por lo menos hasta que las autoridades sanitarias y el Servicio del Seguro Social entren a preocuparse del problema que afecta a esta población, que no puede ser mas agudo ya que sin esto quedaría la zona sin atención médica, lo que vendría a sumarse a la falla, desde hace años de matrona y alojamiento de la farmacéutica que atendía en la región, que por razones personales decidió trasladar su botica a la localidad de Padre Las Casas.³⁸

Se vuelve a retomar la impérate necesidad de ser tomados encuentra por las autoridades regionales y nacionales. Por lo que en Toltén, inicia nueva gestiones para definitivamente construir un puente que lo una con el ferrocarril. Este cabildo se realizo el día Domingo 22 de julio de 1959, mas de 400 persona concurren a cita en la afueras de la municipalidad , Hualpín y Queule enviaron numerosas delegaciones , esta ultima era el mas afectada ya que lo necesitaba para sacar sus productos con mayor rapidez hacia cautín. En el salón municipal ñorepleto de asistentes se pude leer un cartel alusivo a la aspiración inmediata del distrito pesquero: ñQueule pide un puente a Tolténö



(33)

³⁸ Diario Austral, 29 de julio de 1954. Material facilitado por Hilma Munro



(34)

Fotografía 33 y 34. Cabildo del 21 de junio de 1959, Diario Austral. Material facilitado por la Sra. Hilma Munro

Entre los asistentes estaban: El gobernador de Pitrufquén don Esteban Peñailillo, los diputados señores Alfonso Salazar, Samuel Fuentes y Ardí Momberg; el Alcalde de Toltén con residencia en Hualpín don Luís Mencarini y los 3 regidores³⁹.

Al hora de los discursos le correspondió al presidente del Comité de Adelanto Local señor Luís Humberto Hofer. El cual menciona que la zona de Toltén ofrece amplias perspectiva de progreso económicos, pero falta de vías de comunicaciones ha retrasado el desarrollo agrícola, las grandes posibilidades que ofrece para armonizar la economía de Cautín y la necesidad de facilitar el desarrollo de esa región, cuyo progreso está retrasado por la falta de vías. En el discurso menciona lo siguiente: El comité de adelanto de Toltén, haciendo eco al sentir regional de una nueva inquietud de progreso, ha reunido en nuestro pueblo a las autoridades de Cautín, a los señores parlamentarios, a vecinos de Queule y a todos los que de una u otra manera, están unidos a nosotros en el justo esfuerzo por incorporar a la economía de Cautín primero y a la del país después, la extensa zona sur y costera del río Toltén. Sin embargo, todo este esfuerzo, al recoger los frutos de la tierra y a los que valientemente se arrancan al mar, se ha esterilizado por falta del medio que nos permite en toda época del año transformar nuestro trabajo en riqueza. No contamos con un puente sobre el río Toltén que nos permita llegar con nuestros productos

³⁹ Diario Austral, Temuco, lunes 22 de julio de 1959. Material facilitado por Hilma Munro

al ferrocarril y de aquí a los centros de consumo. Como aislados hemos vivido en esta extensa zona al sur del río, no nos importa el sacrificio de mayores impactos a las tierras, a la carga, al pasaje para que el ferrocarril llegase a la costa. Desgraciadamente no se completó la obra que dio vida a este ferrocarril y no se ha construido el puente que una el punta riel con la población de Toltén y la zona del sur del río Queule. Por ello, señores parlamentarios de Cautín, les tenemos a uds. aquí presentes para decirles que luchando por nuestro derecho al progreso, hicimos un esfuerzo y logramos reunir de nuestros vecinos todos, las maderas para construir un viaducto sobre el río frente a la estación de los ferrocarriles. La zona entera no ha dudado de la promesa que nos hiciese el, entonces candidato a la Presidencia de Chile, don Jorge Alessandri Rodríguez en este mismo pueblo, de construir un puente si era elegido gobernante de la República para sacarnos de nuestro aislamiento.⁴⁰

b) Aspecto Social

En este aspecto Toltén era un pueblo que tenía bastante actividad, ya que contaba con una serie de instituciones que le daban vida, en todas las festivales religiosas, los 21 de mayo, 18 de septiembre, las fiestas de la primavera, participaban activamente en las celebraciones, ya fuera con un baile o malón.

Algunas instituciones con la que el pueblo de Toltén contaba eran:

- Un hospital, que estaba en el edificio de la Cruz Roja, este contaba sólo con 8 camas que permitían la hospitalización de los pacientes, a los cuales controlaba el médico que atendía a toda la zona.
- Los bomberos cuya génesis data de 1950, su cuartel estaba ubicado frente a la plaza.
- La Cruz Roja, Agosto del año 1936, esta institución fue una de las más significativas, ya que realizaban la labor de colaborar, con el médico del pueblo, a cuidar a los enfermos; para esto era necesario tomar cursos dictados por el Dr.

⁴⁰ Op cit.

Ricardo Medizabal, en primeros auxilios, conocimientos básicos de enfermería. Todas las prácticas se realizaban en el Hospital de la Cruz Roja, donde el médico nos hacía trabajar diariamente y, con su vigilancia, íbamos practicando sus enseñanzas⁴¹. Además la Cruz roja era la encargada de òel almuerzo oficial del 18 de Septiembre⁴².



Figura 3.35 òEn el hospital de la Cruz Roja en 1957ö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.36 òLa Cruz Roja junto al Dr. Mendizábal en 1948ö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

⁴¹ Memorias de la Sra. Hilma munro

⁴² Opc cit



Figura 3.37 òPrimer edificio de la Cruz Roja de Tolténö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.38 òNuevo edificio de la Cruz Roja en 1960 Tolténö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

- Habían 3 colegios: La Escuela Misional, La Escuela Fiscal y el Colegio Anglicano. La directora de la escuela misional era la sra. Blanca Luarte. El director de la escuela fiscal era José Rubilar. La directora del Colegio Anglicano fue la srta. Elisa Melillan. Todos ellos participaban de las fiestas populares con sus respectivas bandas y desfilando. Debido a la necesidad de continuar sus estudios ya que sólo se impartía hasta sexta preparatoria, que en ò1955 se hizo el primer curso de 1º de humanidades.⁴³ òUn año la escuela tuvo liceo, por que pedían liceo yo trabaje ahí, hacía clases de moda, le hacía labores a las chiquillas, el director era José Rubilar⁴⁴ö. Todo esto para evitar la migración de los jóvenes.

⁴³ Entrevista don Ramón González realizada por Ximena Aceituno

⁴⁴ Entrevista Yolanda Jara realizada por Ximena Aceituno



Figura 3.39 òBanda en frontis la Escuela Fiscalö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.40 òActo frente a la Municipalidadö. Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval



Figura 3.40 òNiños de las Escuela Misional ö. Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval



Figura 3.41 ñNiñas de las Escuela Misionalö. Material facilitado por Sra. Mónica Sandoval

- Las Fiestas Religiosas eran: Cristo Rey, mes de María, semana Santa y cuando había visita pastoral. Pero la fiesta de Cristo Rey era la que mas gustaba, porque: ñcuando celebran Cristo rey en la noche , como estábamos en el colegio misional nos decían tienen que venir todos con un farolito, con un vela al medio, era un procesión tremenda con la banda con todo en la noche, ¡¡pucha que cosa mas linda!!, cada niño con su farol y todos de un color y otros de otro de distintos color de papel de volantín. El padre German y el padre Alejandro decía ¡¡Viva Cristo Rey!! Y la banda adentro de la iglesia ¡¡que cosa mas linda!!ö⁴⁵



Figura 3.42 ñvisita Pastoral Monseñor Guido Beck de Ramberga junto al padre Guillermo y el jefe de Renten ö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

⁴⁵ Entrevista a sra. Julia Curin realizada por Ximena Aceituno



Figura 3.42 òVisita Pastoral ò. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.42 òNiñas después de la Primera Comunión ò. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

- Toltén contaba con correo, dos molinos, grandes tiendas en las cuales se vendía de todo, estas eran: òCarlos Fontanelli, Meruane, don Natalio, don David Meruane, Héctor Meruaneö,⁴⁶ también hubo un hotel: òHotel Bally, en él una habitación estuvo muchos años reservada al Gral. Carlos Ibañez, quien después de su primer mandato presidencial adquirió un fundo al interior de Villa Boldosö.⁴⁷
- Las fiesta y acontecimientos sociales eran òmemorables y sus preparativos se organizaban con mucha anticipación, de cada casa se llevaba algo. Mesas, sillas, cortinas, loza, manteles, las cortinas no podían faltar.⁴⁸ ò, òY no había nada con que divertirse y como nosotros éramos grupo de amigas, los días sábado hacíamos un malón y nos juntamos todas y bailamos todasö⁴⁹, estas fiestas se hacían en el salón

⁴⁶ Entrevista a Don Oscar Arias realizada por Ximena Aceituno

⁴⁷ Memoria de Sra. Hilma Munro

⁴⁸ Op cit

⁴⁹ Entrevista la sra. Yolanda Jara realizada por Ximena Aceituno

municipal. Las más masivas eran las fiesta e la primavera.



Figura 3.43 òCandidatas a Reina de la Primaveraö. Material facilitado por Sra. Monica Sandoval



Figura 3.44 òPaseo de la Reina de la Primaveraö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

- La plaza del pueblo: este era el lugar de encuentro de niños, adultos y jóvenes. òEsta plaza se llama Angamos. A la plaza se le puso la òAngamosö, porque resulta que había un barco que traía a las víveres desde Valdivia hacia Toltén y acá

negociaban con sus enceres, traían la mercadería, la pulpería a la casa y ahí la gente le vendía madera, leña, todas esas cosas para que llevaran hacia Valdivia y en 1928 naufragó la corbeta ñAngamosö, (í)se hundió y entonces entre la playa de La Barra y Nigüe norte apareció el mástil de la corbeta Angamos y por eso a la plaza de Toltén se le puso la plaza Angamos, porque cuando se inauguró la plaza, se inauguró con eseö⁵⁰

El cañón que estaba en la plaza, data de los inicios de este pueblo, este cañón se trajo para defender las costas de la llegada de cualquier enemigo que asechase la tranquilidad de esta zona. Este cañón actualmente está en la plaza de armas de Nueva Toltén



Figura 3.45 ñEl cañón de la plaza Angamosö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro

⁵⁰ Entrevista a don Ramón González realizada por Ximena Aceituno

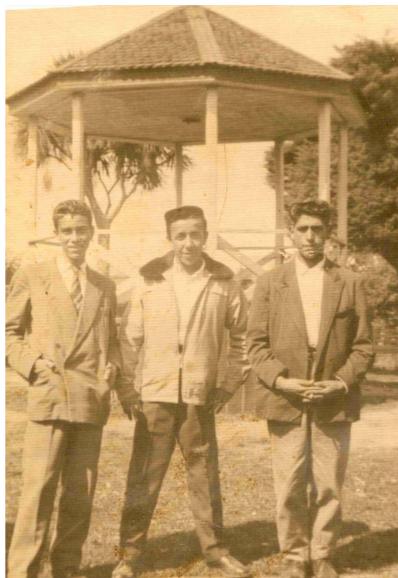


Figura 3.46 òEl kiosco de la plaza Angamosö.
Material facilitado por Sra. Monica Sandoval



Figura 3.47 òCipreses de la plaza Angamosö.
Material facilitado por Sra. Hilma Munro

Toltén era un pueblo muy unido, toda la gente se conocía, òsino eran parientes eran compadres,⁵¹ òEn Toltén lo pasábamos bien, era poca gente pero muy unida, éramos una gran familia y todos nos conocíamos, era amistad sinceraö⁵²

⁵¹ Entrevista a sra. Olga Orrego realizada por Ximena Aceituno

⁵² Entrevista la sra. Yolanda Jara realizada por Ximena Aceituno

Unas imágenes de antes de la catástrofe:



Figura 3.48 ÷Panorámica Toltén foto tomada desde el campanario de la iglesia ÷. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.49 ÷Vista panorámica desde el otro lado del río Toltén ÷. Material facilitado por Sra. Hilma Munro



Figura 3.50 ÷Vista panorámica desde la misión Tolténö. Material facilitado por Sra. Hilma Munro